



TRIBUNAL DE EXAMEN PARA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE
PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Melilla, 3 de junio de 2026

NOMENCLATURA NÁUTICA

1. ¿Qué función tienen los portillos en un barco?
 - a) Evacuar el agua embarcada en la cubierta
 - b) Permitir la entrada de luz al interior del barco**
 - c) Dejar pasar el agua para refrigerar el motor
 - d) Evitar que los alimentos guardados en un pañol se mojen con agua de mar

2. El cable que sujetado por los candeleros se coloca en ambas bandas de proa a popa para seguridad de la tripulación se conoce como:
 - a) Línea de fe.
 - b) Línea de vida.
 - c) Regala.
 - d) Guardamancebos.**

3. ¿Qué es un imbornal?
 - a) Válvula colocada por debajo de la línea de flotación, normalmente en el fondo del barco, con el objeto de dar o cortar el paso de agua utilizada para la refrigeración del motor y otros servicios.
 - b) Parte trasera y descubierta de la embarcación donde suele ir alojada la tripulación.
 - c) Agujero o registro en los costados de la embarcación para dar salida a las aguas que se depositan en las respectivas cubiertas, y muy especialmente a la que embarca el buque en los golpes de mar.**
 - d) Aperturas que permiten el acceso a un compartimento inferior.

4. La parte sumergida del casco se conoce como:
 - a) Obra muerta
 - b) Obra viva
 - c) Carena
 - d) Las respuestas b y c son ciertas**



ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?

- a) Un muerto es un cuerpo flotante sujeto al fondo del mar mediante un lastre, que se coloca para amarrar una embarcación o como elemento de señalización.
- b) El noray es un poste de hierro o madera que, asegurado a la cubierta, sirve para dar vuelta a los cabos cuando se fondea la embarcación.
- c) El nudo llano se utiliza para afirmar una amarra a una argolla, mediante una gaza no corrediza.
- d) **La gaza es el lazo que se forma en el extremo de un cabo doblándolo y uniéndolo con costura o ligada, y que sirve para enganchar o ceñir algo o suspenderlo de alguna parte.**

6. En términos náuticos, se entiende por "seno" a:

- a) El extremo o punta de un cabo o cadena.
- b) La parte más larga de un cabo.
- c) **La curvatura del cabo cuando este no trabaja.**
- d) La costura corta o nudo que se hace a un cabo para formar un ojo o anillo.

SEGURIDAD

7. ¿Cuál de las siguientes es una medida a tomar navegando con niebla?

- a) Acercarse a la costa para navegar lo más próximo a ella.
- b) **Evitar el tráfico marítimo.**
- c) Evitar las radiobalizas.
- d) Realizar una secuencia de dos destellos de luz cortos y uno largo.

8. ¿Qué precauciones debemos tomar cuando navegamos en aguas someras?

- a) Aumentar la velocidad para salir de la zona lo antes posible y minimizar el riesgo de varada involuntaria.
- b) **Activar la sonda, vigilar los valores a cada variación y tener preparada la maniobra de fondeo.**
- c) Contactar con Salvamento Marítimo para que vengan a rescatarnos.
- d) Fondear el ancla y esperar a que baje la marea.



CIUDAD AUTÓNOMA DE MELILLA

Consejería de Educación, Juventud y Deportes

9. Los extintores portátiles:

- a) Pueden retimbrarse hasta cinco veces.
- b) Se retimbran anualmente.
- c) Se retimbran cada dos años.
- d) **Se retimbran cada cinco años.**

10. De las siguientes señales pirotécnicas, ¿cuál es la que tiene mayor duración tras activarla?

- a) Bengala de mano.
- b) **Señal fumígena flotante.**
- c) Cohete con luz y paracaídas.
- d) Bengala de humo.

LEGISLACIÓN

11. Conforme a lo dispuesto en la Regla 4 del Anexo V del Convenio MARPOL, la descarga de basuras en el mar fuera de las zonas especiales solo se permitirá mientras el buque esté en ruta y tan lejos como sea posible de la tierra más próxima, pero:

- a) No se permitirá la descarga de productos avícolas introducidos, incluidas las aves o partes de aves, si dichos productos se han tratado para su esterilización.
- b) Sólo se podrá descargar materia plástica que se haya pasado por un desmenuzador o triturador, de manera que puedan pasar por cribas con mallas de una abertura máxima de 25 mm.
- c) Únicamente se permitirá la descarga de residuos de carga a menos de 12 millas marinas de la tierra más próxima cuando estos no puedan recuperarse mediante los métodos normalmente disponibles de descarga y no incluyan ninguna sustancia clasificada como perjudicial para el medio marino.
- d) **En ningún caso se hará a menos de tres millas marinas de la tierra más próxima en el caso de desechos de alimentos que se hayan pasado por un desmenuzador o triturador, de manera que puedan pasar por cribas con mallas de una abertura máxima de 25 mm.**



CIUDAD AUTÓNOMA DE MELILLA

Consejería de Educación, Juventud y Deportes

12. Según lo regulado en el Real Decreto 339/2021, de 18 de mayo, se prohíbe la descarga de aguas sucias por las embarcaciones de recreo en aguas en las que España ejerce soberanía, derechos soberanos o jurisdicción, salvo que la embarcación:

- a) Disponga de depósitos de retención fijos con una conexión universal a tierra.
- b) Efectúe la descarga saliendo de zona 7, a través de un inodoro que disponga de una instalación certificada.
- c) **Efectúe la descarga fuera de zona 7, utilizando una instalación de tratamiento de aguas sucias.**
- d) Efectúe la descarga a una distancia superior a 3 millas náuticas de la tierra más próxima, si la embarcación está provista de conductos destinados a la descarga al mar que atraviesen el casco con válvulas que puedan cerrarse herméticamente.

BALIZAMIENTO (SÓLO SE PERMITEN DOS ERRORES)

13. ¿Cómo es el tope de una marca cardinal Oeste?

- a) Una marca bicónica negra en sus vértices y amarilla en la base.
- b) **Dos conos negros superpuestos opuestos por el vértice.**
- c) Dos cilindros negros superpuestos.
- d) Dos conos negros superpuestos con sus vértices hacia arriba.

14. ¿Cuál de los siguientes ritmos de luz blanca corresponde a una Marca Cardinal Este?

- a) **Grupos de 3 centelleos rápidos cada 5 segundos.**
- b) Grupos de 9 centelleos rápidos cada 10 segundos.
- c) Grupos de 6 centelleos rápidos cada 10 segundos.
- d) Centelleos rápidos.

15. La marca de tope de una Marca Cardinal Este tiene conos superpuestos:

- a) Con los vértices hacia arriba.
- b) Con los vértices hacia abajo.
- c) **Opuestos por sus bases.**
- d) Opuestos por sus vértices.

16. La marca de tope de las Marcas de peligro aislado será:

- a) Una esfera negra.
- b) Una esfera amarilla.
- c) **Dos esferas negras.**
- d) Dos esferas amarillas.



17. Si nos encontramos con una boya de color amarillo y marca una x amarilla es...

- a) Zona de fondeo para barcos grandes.
- b) Presencia de un cable submarino.
- c) Zona de pesca.
- d) **Cualquiera de las repuestas anteriores es correcta.**

REGLAMENTO (RIPA), SÓLO SE PERMITEN CINCO ERRORES

18. Según la regla 1 del RIPA:

- a) El Gobierno de cualquier Estado puede establecer reglas especiales en cuanto a rumbo y gobierno y en cuanto a utilizar luces de situación y señales luminosas, marcas o señales de pito adicionales para buques de guerra o buques que naveguen en convoy.
- b) **La autoridad competente puede establecer reglas especiales para las radas, puertos, ríos, lagos, o aguas interiores que tengan comunicación con alta mar y sean navegables por los buques de navegación marítima. Dichas reglas especiales deberán coincidir.....**
- c) Dicho Reglamento se aplicará a todos los buques en alta mar y en todas las aguas que tengan comunicación con ella.
- d) Dicho Reglamento se aplicará a todos los buques y en todas las aguas.

19. Conforme a la Regla 3 del RIPA la expresión "buque dedicado a la pesca" corresponde a:

- a) Todo buque que tenga artes de pesca como redes, líneas aparejos de arrastre u otros artes que restrinjan su maniobrabilidad.
- b) Todo buque que tenga artes de pesca.
- c) Todo buque que esté pescando.
- d) **Todo buque que esté pescando con artes de pesca que restrinjan su maniobrabilidad.**

20. ¿Qué hacer en el caso de visibilidad reducida y en caso de aproximación excesiva y/o riesgo de abordaje?

- a) La embarcación evitará hacer cualquier maniobra .
- b) La embarcación maniobrará con suficiente antelación, teniendo en cuenta que si la maniobra consiste en un cambio de rumbo, evitará en la medida de lo posible un cambio de rumbo a estribor para un buque situado a proa del través.
- c) **La embarcación maniobrará con suficiente antelación, teniendo en cuenta que si la maniobra consiste en un cambio de rumbo, evitará en la medida de lo posible un cambio de rumbo a babor para un buque situado a proa del través.**
- d) La embarcación maniobrará con suficiente antelación, teniendo en cuenta que si la maniobra consiste en un cambio de rumbo, evitará en la medida de lo posible un cambio de rumbo a babor para un buque situado a popa del través.



CIUDAD AUTÓNOMA DE MELILLA

Consejería de Educación, Juventud y Deportes

21. Un buque de propulsión mecánica que se aproxima a otro buque de iguales características con una marcación de 20° a popa del través y por la banda de estribor es un buque que:

- a) **Cruza.**
- b) Alcanza.
- c) De vuelta encontrada.
- d) Sigue a rumbo.

22. Todo buque u objeto remolcado (que sea visible y no este parcialmente sumergido), cuando la longitud del remolque sea superior a 200 metros, exhibirá una marca:

- a) Cónica.
- b) **Bicónica.**
- c) Cilíndrica.
- d) No exhibirá ninguna marca.

23. De conformidad con la Regla 17 del RIPA, "Maniobra del buque que sigue a rumbo", señale la afirmación CORRECTA.

- a) El buque que sigue a rumbo mantendrá siempre su rumbo y velocidad.
- b) **El buque que cede el paso no está eximido, de acuerdo con esta regla, de su obligación de mantenerse apartado de la derrota del otro.**
- c) El buque que sigue a rumbo mantendrá siempre su rumbo, pero puede actuar variando la velocidad para ayudar a evitar el abordaje.
- d) El buque que cede el paso mantendrá siempre su velocidad, y actuará cambiando el rumbo para ayudar a evitar el abordaje.

24. Para mantener la velocidad de seguridad taeniendo un radar a bordo funcionando correctamente. ¿Cuál de los siguientes factores no se tendrá en cuenta?

- a) La densidad del tráfico, incluidas las concentraciones de buques de pesca
- b) **Si un buque se encuentra navegando a vela o a motor**
- c) La restricción impuesta por la escala del radar que se esté utilizando
- d) De noche, la existencia de resplandor

25. Según el RIPA , deben exhibirse las luces de navegación:

- a) Una hora antes del orto .
- b) Una hora antes del ocaso.
- c) **Desde la puesta del sol hasta su salida.**
- d) Únicamente cuando se produzcan situaciones de mala visibilidad.



CIUDAD AUTÓNOMA DE MELILLA

Consejería de Educación, Juventud y Deportes

26. La "luz todo horizonte" es:

- a) **Visible sin interrupción en un arco de horizonte de 360 grados.**
- b) Visible sin interrupción en un arco de horizonte de 180 grados, visto desde la popa.
- c) Visible sin interrupción en un arco de horizonte de 90 grados a cada banda .
- d) Visible sin interrupción en un arco de horizonte de 180 grados, visto desde proa.

27. En la regla 18; "Obligaciones entre categorías de buques": b) Los buques de vela en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de,...¿Cuál de las respuestas NO es correcta?:

- a) Un buque sin gobierno.
- b) Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- c) Un buque dedicado a la pesca.
- d) **Un buque de propulsión mecánica.**

MANIOBRA

28. De los distintos tipos de amarras utilizadas en una embarcación. ¿Cuál se da a un punto firme por el costado contrario al muelle?

- a) Largo.
- b) **Codera.**
- c) Través.
- d) Esprín.

29. Los cabos de amarre de un barco son:

- a) **Codera, largo, esprín y través.**
- b) Codaste, través, esprín y codera.
- c) Codaste, esprín, largo y codera.
- d) Codera, través, esprín y boza.

EMERGENCIAS EN LA MAR

30. La Guía Sanitaria a Bordo (guía médica):

- a) La edita el Ministerio de Fomento y es distribuida por los clubes náuticos.
- b) Se puede adquirir en cualquier centro de salud u hospital.
- c) **La edita el Instituto Social de la Marina y es gratuita.**
- d) La edita el Instituto Social de la Marina y se puede comprar sólo en centros del ISM.



CIUDAD AUTÓNOMA DE MELILLA

Consejería de Educación, Juventud y Deportes

31. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es falsa?

- a) **Las consultas al centro radio-medico solo pueden hacerse en días laborables.**
- b) El mareo puede producirse por causas psicológicas, con tan solo pensar en embarcarse.
- c) Una forma de contactar con el servicio radio-médico es llamando por teléfono móvil al teléfono gratuito 112.
- d) La asepsia corporal influye en el éxito o el fracaso de una buena cura.

32. Si una persona sufre quemaduras a bordo, ¿qué NO se debe hacer?

- a) Enfriar las áreas quemadas con agua fría durante unos minutos.
- b) Abrir inmediatamente la vía aérea, si la quemadura le impide respirar.
- c) **Romper las ampollas que se hayan generado y cubrir la zona afectada con un vendaje compresor.**
- d) Cortar la ropa, pero sin tirar de ella si está pegada al cuerpo.

METEOROLOGÍA

33. Si queremos información meteorológica específica de una zona determinada, ¿En qué publicación deberemos buscarla?:

- a) En el libro de faros.
- b) En el diario de navegación.
- c) En los avisos a los navegantes.
- d) **En la aemet.**

34. Durante la navegación podemos obtener información meteorológica:

- a) **Por VHF, a través de los canales y a las horas establecidas, que podemos consultar en la web de salvamento marítimo.**
- b) Por VHF a través del canal 70, a las horas establecidas que podemos consultar en la web de salvamento marítimo.
- c) Por VHF, a través del canal 16, diariamente a las 12.15 horas (horario UTC)
- d) Por VHF, a través del canal 16, diariamente a las 8.30 horas (horario UTC)



CIUDAD AUTÓNOMA DE MELILLA

Consejería de Educación, Juventud y Deportes

35. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta?

- a) La Agencia Estatal de Meteorología, proporciona la información meteorológica que será transmitida por las estaciones radiocosteras.
- b) Las Autoridades Portuarias proporcionan a Sasemar la previsión meteorológica, que será transmitida por la estaciones radiocosteras.**
- c) Sasemar proporciona información meteorológica por los canales de trabajo.
- d) El boletín meteorológico emitido por la Agencia Estatal de Meteorología para las zonas costeras incluye avisos, situación general y evolución, predicción y tendencia de los avisos para las siguientes 24 horas.

36. Las líneas que unen los puntos de igual presión en un momento determinado son las:

- a) Líneas isósceles.
- b) Líneas isobaras.**
- c) Líneas de ecupresión.
- d) Líneas isoclinas.

TEORÍA DE NAVEGACIÓN

37. ¿Cuál es la definición correcta de ecuador?

- a) Es un círculo menor paralelo a los trópicos.
- b) Es un círculo máximo perpendicular al eje de la Tierra.**
- c) En un círculo máximo que pasa por los polos.
- d) En un círculo menor perpendicular a los polos.

38.- Un viento que viene del Este en un viento:

- a) Oeste.
- b) Levante.**
- c) Euro.
- d) Poniente.

39.- ¿Qué es el Desvío?

- a) Son las millas que nuestro barco se separa del rumbo establecido por los efectos de viento y la corriente.
- b) Es el ángulo que forma el Norte de aguja de a bordo y el meridiano magnético y es positivo si el Norte de aguja queda a la izquierda del Norte magnético.
- c) Es el ángulo que forma el Norte de aguja de a bordo y el meridiano magnético. Se le designa con la letra griega (delta).**
- d) Es el ángulo que forma el Norte de aguja de a bordo y el meridiano magnético y es positivo si el Norte de aguja queda al Oeste del Norte magnético.



CIUDAD AUTÓNOMA DE MELILLA

Consejería de Educación, Juventud y Deportes

40.- Las marcaciones se cuentan:

- a) Desde 0 a 360 grados en sentido antihorario (positivas).
- b) Desde 0 a 180 grados por estribor (positivas) y por babor (negativas).**
- c) Desde 0 a 90 grados en sentido horario (negativas) y antihorario (positivas).
- d) Desde 0 a 180 grados en sentido antihorario (positivas).

41.- La milla es la unidad náutica de:

- a) Calado.
- b) Tiempo.
- c) Velocidad.
- d) Longitud.**

CARTA DE NAVEGACIÓN (SÓLO SE PERMITEN 2 ERRORES)

42.-En situación $35^{\circ} 50'N$ $006^{\circ} 00'W$ queremos poner rumbo a un punto B de latitud $35^{\circ} 56'N$ y longitud $005^{\circ} 40'W$. Tenemos calculada la Ct para este problema, $Ct = -3^{\circ}$. Calcular el rumbo de aguja para llegar al B.

- a) $Ra = 074^{\circ}$
- b) $Ra = 072^{\circ}$**
- c) $Ra = 068^{\circ}$
- d) $Ra = N69E$

43.- Calcular la corrección total sabiendo que a las 1700 horas del día 3 de junio nos encontramos en la oposición Punta Europa-Punta Almina, momento que tomamos demora de aguja a la primera 342° .

- a) $Ct = + 8^{\circ}$
- b) $Ct = - 8^{\circ}$
- c) $Ct = + 4^{\circ}$**
- d) $Ct = - 4^{\circ}$

44.- A las 1700 HRB del día 3 de junio nos encontramos navegando al Rumbo 090° , momento en que tomamos demoras simultaneas de agua al Faro de Punta Malabata y al Faro de Cabo Espartel, 140° al primero y 230° al segundo. Declinación magnética $3^{\circ} NW$ y desvío -2° para el ejercicio.

- a) $I = 35^{\circ} 52,6'N$ $L = 005^{\circ} 49,2'W$**
- b) $I = 35^{\circ} 53,4'N$ $L = 005^{\circ} 47,6'W$
- c) $I = 35^{\circ} 51,1'N$ $L = 005^{\circ} 51,2'W$
- d) $I = 35^{\circ} 54,6'N$ $L = 006^{\circ} 00,1'W$



CIUDAD AUTÓNOMA DE MELILLA

Consejería de Educación, Juventud y Deportes

45.- El 3 de junio de 2026 al ser las 1700 horas nos encontramos a 5' al Oeste verdadero del Faro del Cabo Trafalgar. Navegamos a una velocidad de máquinas de 5 nudos y a un Rumbo de aguja S45E, declinación magnética 2° NW y Desvío +2°. ¿En qué posición nos encontraremos a las 1942 horas?

- a) $1 = 36^{\circ} 01,6'N$ $L = 005^{\circ}56,6'W$
- b) $1 = 36^{\circ} 01,4'N$ $L = 005^{\circ}59,6'W$
- c) $1 = 35^{\circ} 59,1'N$ $L = 005^{\circ}56,2'W$
- d) $1 = 36^{\circ} 03,6'N$ $L = 006^{\circ}00,1'W$

