



CIUDAD AUTÓNOMA DE MELILLA

Consejería de Educación, Juventud y Deportes

TRIBUNAL DE EXAMEN PARA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Melilla, 28 de mayo de 2025

NOMENCLATURA NÁUTICA

1.- La diferencia entre barlovento y sotavento es:

- a) **Barlovento indica la dirección de donde viene el viento, sotavento la dirección hacia donde se dirige el viento.**
- b) Barlovento indica la dirección hacia donde se dirige el viento, sotavento la dirección de donde viene el viento.
- c) No existe diferencia.
- d) Barlovento consiste en situar un buque de forma que su costado esté casi en contacto con el de otro buque y sotavento consiste en situarlo casi en contacto con un muelle.

2.- De las siguientes afirmaciones sobre la limera, ¿cuál es cierta?

- a) Transmite al timón el esfuerzo que se ejerce en la rueda de gobierno.
- b) Mueve la pala del timón manualmente y directamente sobre la pala.
- c) Es un tipo de pala de timón.
- d) **El eje o mecha del timón entran al interior de la embarcación por la limera.**

3.- El molinete:

- a) **Efectúa la maniobra del ancla.**
- b) Efectúa la maniobra del ancla y aduja los cabos.
- c) Es un orificio que enlaza la cubierta con el costado en la amura .
- d) Achica el agua que ha entrado a través de las escotillas y lumbreras

4.- La lumbrera es:

- a) Una escotilla, en ningún caso con cubierta de cristales, cuyo objeto casi único es proporcionar luz y ventilación a determinados lugares del buque y principalmente a las cámaras.



CIUDAD AUTÓNOMA DE MELILLA

Consejería de Educación, Juventud y Deportes

- b) Una escotilla, generalmente con cubierta de cristales, cuyo objeto casi único es evitar la entrada de luz y ventilación a determinados lugares del buque y principalmente a las cámaras.
- c) **Una escotilla, generalmente con cubierta de cristales, cuyo objeto casi único es proporcionar luz y ventilación a determinados lugares del buque y principalmente a las cámaras.**
- d) Una escotilla, en ningún caso con cubierta de cristales, cuyo objeto casi único es evitar la entrada de luz y ventilación a determinados lugares del buque y principalmente a las cámaras.

ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5.- ¿Cuál es la longitud mínima de cadena a filar?

- a) **Tres veces la longitud de la sonda.**
- b) Cuatro veces la longitud de la sonda.
- c) Cinco veces la longitud de la sonda.
- d) Seis veces la longitud de la sonda.

6.- ¿Cómo se denomina a la acción de arrastrar el ancla por el fondo?

- a) Guerrear.
- b) **Garrear.**
- c) Garrejar.
- d) Garretar.

SEGURIDAD

7.- ¿Dónde se deben estibar los chalecos salvavidas en una embarcación de recreo?:

- a) En cubierta a la intemperie, para tenerlos siempre localizados.
- b) **En un lugar de fácil acceso, de manera que cualquier persona a bordo pueda disponer de ellos cuando sea necesario.**
- c) Se deben llevar siempre puestos, no hace falta estibarlos en navegación.
- d) En cualquier tambucho, pero siempre cerrado bajo llave.



CIUDAD AUTÓNOMA DE MELILLA

Consejería de Educación, Juventud y Deportes

8.- ¿Qué definición corresponde a aguas someras?:

- a) Aguas donde se concentran muchas embarcaciones.
- b) Aguas de espacios naturales protegidos, vedados para la pesca del mero.
- c) Aguas reservadas para el baño y de prohibido transito con las embarcaciones propulsadas por motor o vela.
- d) **Aguas poco profundas.**

9.- Una de las cosas que puede hacerse en una embarcación para aumentar la estabilidad, será situar los pesos:

- a) Lo más a proa posible.
- b) **En el lugar más bajo posible.**
- c) A popa, en caso de tener un viento por proa.
- d) La repartición de pesos es un factor que no afecta a la estabilidad.

10.- La tecla MOB del GPS:

- a) Emite una señal de socorro cuando una persona cae al agua, previamente deberá haberse activado.
- b) Significa atraque a boyas (Mooring On Bouys), se utiliza para amarrar una embarcación a un muerto.
- c) Los GPS no llevan esta tecla.
- d) **Significa hombre al agua (Man Over Board), su activación al caer una persona al agua permite la memorización de la situación y direccionamiento de la embarcación a ese punto.**

LEGISLACIÓN

11.- MARPOL Anexo V. ¿Las bolsas de plástico con basura pueden arrojararse al mar, fuera de las zonas especiales?

- a) A más de tres millas de la costa.
- b) A más de seis millas de la costa.
- c) A más de diez millas de la costa y con el buque en navegación.
- d) **Está prohibido arrojarlas al mar.**



CIUDAD AUTÓNOMA DE MELILLA

Consejería de Educación, Juventud y Deportes

12.- ¿Que debemos hacer en caso de un avistamiento de contaminación por hidrocarburos cuando estamos navegando?:

- a) Verter detergente lo más rápido posible.
- b) Tomar muestras del agua contaminada para cuando lleguemos a puerto llevarlas a analizar.
- c) **Informar lo más rápido posible sobre el lugar de avistamiento, el tamaño y tipo de contaminación detectada.**
- d) Procurar hacer varias pasadas sobre la mancha para intentar disiparla.

BALIZAMIENTO (SÓLO SE PERMITEN DOS ERRORES)

13.- ¿Cómo son los ritmos de las luces amarillas de las marcas especiales?

- a) Iguales a los empleados en las luces blancas de las marcas cardinales.
- b) Iguales a los empleados en las luces blancas de las marcas de peligro aislado.
- c) **Distintos de los empleados en las cardinales, las de peligro aislado o las de aguas navegables.**
- d) No está regulado.

14.- Los ritmos luminosos empleados en la marca cardinal Sur son:

- a) 3 centelleos muy rápidos o rápidos seguidos de un periodo de oscuridad.
- b) 9 centelleos muy rápidos o rápidos seguidos de un periodo de oscuridad.
- c) **6 centelleos muy rápidos o rápidos seguidos inmediatamente de un destello largo al que sigue un periodo de oscuridad.**
- d) Centelleante continuo, muy rápido o rápido.

15.- Las marcas cardinales se usan para indicar:

- a) Un peligro aislado.
- b) Que las aguas a su alrededor son navegables.
- c) El sentido de navegación en un canal definiendo los lados de babor y estribor.
- d) **Que las aguas más profundas en la zona se encuentran en el cuadrante correspondiente al nombre de la marca.**

16.- La marca cardinal norte es una boya de castillete o espeque pintada de:

- a) Negro con ancha banda horizontal amarilla.
- b) Amarillo con una ancha banda horizontal negra.
- c) Amarillo sobre negro.
- d) **Negro sobre amarillo.**



CIUDAD AUTÓNOMA DE MELILLA

Consejería de Educación, Juventud y Deportes

17.- Para indicar una zona de vertedero utilizaremos:

- a) **Boyas de color amarillo.**
- b) Boyas de color negro con una o varias bandas horizontales anchas de color rojo.
- c) Boyas cilíndricas de color rojo.
- d) Boyas de castillete de color negro sobre amarillo.

REGLAMENTO (RIPA), SÓLO SE PERMITEN CINCO ERRORES

18.- La "luz de alcance" es:

- a) Una luz blanca colocada lo más cerca posible de la popa, visible en un arco de 56,5 grados contados a partir de la popa hacia cada una de las bandas del buque.
- b) **Una luz blanca colocada lo más cerca posible de la popa, visible en un arco de 67,5 grados contados a partir de la popa hacia cada una de las bandas del buque.**
- c) Una luz blanca colocada lo más cerca posible de la popa, visible en un arco de 75,5 grados contados a partir de la popa hacia cada una de las bandas del buque.
- d) Una luz blanca colocada lo más cerca posible de la popa, visible en un arco de 90 grados contados a partir de la popa hacia cada una de las bandas del buque.

19.- Según la regla 20 del RIPA, las luces de navegación se exhibirán:

- a) Dos horas antes del ocaso.
- b) Una hora antes del ocaso.
- c) En todo momento, aunque sea de día.
- d) **Desde la puesta del sol hasta su salida.**

20.- Según la regla 21.c del RIPA, la "luz de alcance" muestra su luz en todo un arco del horizonte de:

- a) 115 grados.
- b) **135 grados.**
- c) 105 grados.
- d) 180 grados.



CIUDAD AUTÓNOMA DE MELILLA

Consejería de Educación, Juventud y Deportes

21.- En relación con la regla 10 del RIPA, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es FALSA?

- a) Los buques de vela podrán utilizar la zona de navegación costera adyacente a un dispositivo de separación de tráfico.
- b) **Salvo en determinados supuestos, los buques de vela de eslora mayor de 20 metros que puedan navegar con seguridad por la vía de circulación adecuada de un dispositivo de separación del tráfico no utilizarán la zona de navegación costera adyacente.**
- c) Salvo en determinados su puestos y categorías, los buques que puedan navegar con seguridad por la vía de circulación apropiada de un dispositivo de separación del tráfico no utilizarán la zona de navegación costera adyacente.
- d) Los buques de eslora inferior a 20 metros podrán utilizar la zona de navegación costera adyacente a un dispositivo de separación del tráfico .

22.- Estamos en mar abierta y decidimos descansar y disfrutar del entorno. Paramos el motor. En esta situación:

- a) Debemos colocar las marcas de "sin gobierno" ya que estamos sin motor. Si fuera de noche, encenderíamos las luces correspondientes a esa situación.
- b) **Seguimos estando "en navegación", por lo que si se acerca otra embarcación estamos obligados a cumplir el RIPA.**
- c) Debemos poner las marcas de "buque con capacidad de maniobra restringida" ya que estamos parados. Si fuera de noche, encenderíamos las luces correspondientes a esta situación.
- d) Como estamos parados sobre la mar, pondremos la marca de buque fondeado y si es de noche, encenderemos la luz/luces de fondeo.

23.- La expresión "pitada corta" significa un sonido de una duración aproximada de:

- a) Medio segundo.
- b) Tres segundos.
- c) Dos segundos.
- d) **Un segundo.**

24.- Si escucho únicamente un repique de campanas de una duración de 5 segundos repetido cada minuto, en una situación de visibilidad reducida:

- a) Estoy escuchando una señal de peligro.
- b) Estoy escuchando una boya de entrada a puerto.
- c) Estoy escuchando a una embarcación navegando que sale de un canal angosto.
- d) **Estoy escuchando a un buque fondeado de menos de 100 metros de eslora.**



CIUDAD AUTÓNOMA DE MELILLA

Consejería de Educación, Juventud y Deportes

25.- Según la Regla 23 del RIPA, los aerodeslizadores, cuando operen en la condición sin desplazamiento, exhibirán:

- a) Las luces de los buques de vela en navegación.
- b) **Las luces de los buques de propulsión mecánica en navegación además de un a luz amarilla de centelleos todo horizonte.**
- c) Luces de tope.
- d) Luces de remolque.

26.- Encontrándonos en navegación, se nos hace de noche y la tripulación a bordo de la embarcación deseamos descansar. Para ello, paramos el motor y encendemos una luz advirtiendo de nuestra presencia, tras lo cual nos ponemos todos a echar una cabezada. ¿Es correcto este proceder?

- a) Sí, debemos encender una luz tal y como prescribe la Regla 27 del RIPA.
- b) No, debemos encender dos luces rojas todo horizonte como prescribe la Regla 27 del RIPA.
- c) **No, debemos mantener en todo momento una eficaz vigilancia visual y auditiva, como prescribe la Regla 5 del RIPA.**
- d) No, debemos encender tres luces rojas todo horizonte como prescribe la Regla 27 del RIPA.

27.- De acuerdo con la Regla 21.b del RIPA, las "luces de costado" son:

- a) Una luz roja en la banda de estribor y una luz verde en la banda de babor que muestran cada una su luz sin interrupción en todo un arco del horizonte de 67,5 grados.
- b) Una luz verde en la banda de estribor y una luz roja en la banda de babor que muestran cada una su luz sin interrupción en todo un arco del horizonte de 67,5 grados.
- c) **Una luz verde en la banda de estribor y una luz roja en la banda de babor que muestran cada una su luz sin interrupción en todo un arco del horizonte de 112,5 grados.**
- d) Una luz roja en la banda de estribor y una luz verde en la banda de babor que muestran cada una su luz sin interrupción en todo un arco del horizonte de 112,5 grados.

MANIOBRA

28.- Cuando un barco navega a poca velocidad, el efecto del timón es:

- a) Grande.
- b) **Pequeño.**
- c) Nulo.
- d) Excesivo.



CIUDAD AUTÓNOMA DE MELILLA

Consejería de Educación, Juventud y Deportes

29.- Para tratar de evitar el efecto de la caída de la popa al dar atrás, en una embarcación con hélice dextrógira:

- a) Pondremos el timón a la vía.
- b) Pondremos todo el timón a babor.
- c) Pondremos todo el timón a estribor.**
- d) Ninguna de las respuestas es correcta.

EMERGENCIAS EN LA MAR

30.- Ante un accidente a bordo, ¿a quién se debe solicitar ayuda por radio?

- a) Al Centro Radio-Médico Español (CRME).**
- b) Al Servicio Médico Español (SME).
- c) Al Centro Médico Español (CME).
- d) Al Servicio Médico-Radio Español (SMRE).

31.- Inmediatamente después de ser abordada una embarcación por otra:

- a) Se comunicará a la compañía aseguradora los hechos acontecidos .
- b) Se procurarán aislar los compartimentos que existan en la embarcación y se combatirá cualquier inundación.**
- c) Se separará la embarcación que aborda.
- d) Se lanzarán guindolas al agua.

32.- ¿Cuáles son los factores que han de concurrir para que se produzca un incendio?

- a) Basta con la presencia de oxígeno y combustible.
- b) Basta con la presencia de combustible y la temperatura adecuada para que se inicie el fuego.
- c) Basta con la presencia de oxígeno y la temperatura adecuada para que se inicie el fuego.
- d) Basta con la presencia de combustible, oxígeno, la temperatura adecuada y una reacción en cadena.**



CIUDAD AUTÓNOMA DE MELILLA

Consejería de Educación, Juventud y Deportes

METEOROLOGÍA

33.- El virazón o brisa marina se produce en:

- a) Las horas diurnas, al perder la tierra más calor que la mar, generandose una alta presión relativa sobre la tierra lo que provocará que la brisa se dirija hacia la tierra.
- b) Las horas nocturnas, al ganar la tierra más calor que la mar, generandose una alta presión relativa sobre la tierra lo que provocará que la brisa se dirija hacia la tierra.
- c) Las horas nocturnas, al perder la tierra más calor que la mar, generandose una baja presión relativa sobre la tierra lo que provocará que la brisa se dirija hacia la tierra.
- d) **Las horas diurnas, al ganar la tierra más calor que la mar, generandose una baja presión relativa sobre la tierra lo que provocará que la brisa se dirija hacia la tierra.**

34.- ¿De las siguientes afirmaciones referidas al terral señale la que es cierta?:

- a) Sopla durante la noche de mar hacia tierra.
- b) Sopla durante el día de mar hacia tierra.
- c) **Sopla durante la noche de tierra hacia el mar.**
- d) Sopla durante el día de tierra hacia el mar.

35.- ¿En el hemisferio norte, en una borrasca el viento gira?:

- a) Paralelamente a las isobaras.
- b) Perpendicularmente a las isobaras.
- c) **En sentido contrario al de las agujas del reloj.**
- d) En el mismo sentido de las agujas del reloj.

36.- El fetch se puede expresar en:

- a) Nudos.
- b) Grados de longitud.
- c) **Millas náuticas.**
- d) Metros cuadrados.

TEORÍA DE NAVEGACIÓN

37.- De las siguientes líneas de una carta náutica, ¿cuál NO se considera una línea de posición?

- a) Demora.
- b) Enfilación.
- c) **Isobara.**
- d) Distancia.



CIUDAD AUTÓNOMA DE MELILLA

Consejería de Educación, Juventud y Deportes

38.- Un viento que viene del Este en un viento:

- a) Oeste.
- b) **Levante.**
- c) Euro.
- d) Poniente.

39.- ¿Qué es el Desvío?

- a) Son las millas que nuestro barco se separa del rumbo establecido por los efectos de viento y la corriente.
- b) Es el ángulo que forma el Norte de aguja de a bordo y el meridiano magnético y es positivo si el Norte de aguja queda a la izquierda del Norte magnético.
- c) **Es el ángulo que forma el Norte de aguja de a bordo y el meridiano magnético. Se le designa con la letra griega (delta).**
- d) Es el ángulo que forma el Norte de aguja de a bordo y el meridiano magnético y es positivo si el Norte de aguja queda al Oeste del Norte magnético.

40.- Las marcaciones se cuentan:

- a) Desde 0 a 360 grados en sentido antihorario (positivas).
- b) **Desde 0 a 180 grados por estribor (positivas) y por babor (negativas).**
- c) Desde 0 a 90 grados en sentido horario (negativas) y antihorario (positivas).
- d) Desde 0 a 180 grados en sentido antihorario (positivas).

41.- La milla es la unidad náutica de:

- a) Calado.
- b) Tiempo.
- c) Velocidad.
- d) **Longitud.**

CARTA DE NAVEGACIÓN (SÓLO SE PERMITEN 2 ERRORES)

42.- A Hora reloj bitácora (Hrb) 06h32m y en una situación de latitud (l) $36^{\circ}10,0'N$ y longitud (L) $006^{\circ}16,2'W$: Calcular rumbo de aguja (Ra) para estar a 3' al Oeste verdadero del Faro del Cabo de Trafalgar. Velocidad de máquinas (Vmáq) 6 nudos. Declinación magnética (dm) $2^{\circ} NW$. Desvío (Δ) $- 2^{\circ}$.



CIUDAD AUTÓNOMA DE MELILLA

Consejería de Educación, Juventud y Deportes

- a) $Ra = 115^\circ$
- b) $Ra = 087^\circ$**
- c) $Ra = 305^\circ$
- d) $Ra = 125^\circ$

43.- A Hrb= 11h00m navegamos al $Ra = 201^\circ$, momento en que tomamos simultáneamente al Faro de Punta Carnero $Da = 285^\circ$ y $Da = 026$ a Punta Europa. ¿Qué distancia existe a la verde del Puerto de Ceuta desde nuestra posición?

dm (2011) = 4.5° NW; Variación Anua (Va) = $6'$ NE; $\Delta = 1^\circ$ NE

- a) $d = 12,2'$
- b) $d = 11,8'$
- c) $d = 9,6'$
- d) $d = 10,5'$**

44.- A Hrb= 17h00m y en situación $l = 35^\circ 53,4'N$ y $L = 006^\circ 10,0'W$ ponemos rumbo a un punto B situado a $10'$ al Norte verdadero de Pta. Malabata. dm = 2° NE. $\Delta = 12^\circ$ NW. ¿Si nuestro buque navega a 10 nudos de velocidad, qué distancia deberemos navegar para llegar a B?

- a) 20,5 millas
- b) 21,2 millas**
- c) 18,9 millas
- d) 21 nudos

45.- El día 27 de mayo a las 1700 horas al cruzar por la oposición de los faros de Punta de Malabata y Punta Paloma tomamos demora de aguja al primero 180° . ¿Qué corrección total tenemos a las 1700 horas?

- a) $Ct = + 5^\circ$**
- b) $Ct = - 5^\circ$
- c) $Ct = + 3^\circ$
- d) $Ct = - 3^\circ$

