

P.E.R

(Solo se permiten 13 errores en total)

NOMENCLATURA NÁUTICA

1. A B C D
 2. A B C D
 3. A B C D
 4. A B C D

ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5. A B C D
 6. A B C D

SEGURIDAD EN LA MAR

7. A B C D
 8. A B C D
 9. A B C D
 10. A B C D

LEGISLACIÓN

11. A B C D
 12. A B C D

BALIZAMIENTO

(Sólo se permiten 2 errores)

13. A B C D
 14. A B C D
 15. A B C D
 16. A B C D
 17. A B C D

REGLAMENTO (RIPA)

(Sólo se permiten 5 errores)

18. A B C D
 19. A B C D
 20. A B C D
 21. A B C D
 22. A B C D
 23. A B C D
 24. A B C D
 25. A B C D
 26. A B C D
 27. A B C D

MANIOBRA

28. A B C D
 29. A B C D

EMERGENCIA EN EL MAR

30. A B C D
 31. A B C D
 32. A B C D

METEOROLOGÍA

33. A B C D
 34. A B C D
 35. A B C D
 36. A B C D

TEORIA DE NAVEGACIÓN

37. A B C D
 38. A B C D
 39. A B C D
 40. A B C D
 41. A B C D

CARTA DE NAVEGACIÓN

(Sólo se permiten 2 errores)

42. A B C D
 43. A B C D
 44. A B C D
 45. A B C D

PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO (P.E.R)

CONVOCATORIA CIUDAD AUTÓNOMA DE MELILLA

MAYO 2023

NOMENCLATURA

1.-Mirando hacia proa ¿cómo se llama la parte de la embarcación situada a la derecha del eje o plano longitudinal?

- a.- Aleta.
- b.- Amura
- d.- Babor
- c.- Estribor

2.- La quilla es una pieza muy

- a.- Sólida que corre de proa a popa por el centro inferior, en la cual se empernan las cuadernas.
- b.- Fuerte que corre de proa a popa, todo a lo largo de la cubierta principal.
- c.- Robusta que lleva la embarcación en la proa, que va abriendo un surco al avanzar por el agua
- d.- Saliente y profunda , que va a ambos lados del casco, para contrarrestar el abatimiento .

3.- La bocina es:

- a.- El orificio por que pasa la mecha el timón .
- b.- La pieza que empalmada a la quilla forma la proa.
- c.- Un revestimiento metálico con que se guarnece un orificio.
- d.- Un silbato de los yates.

4.- ¿Qué se entiende por hélice dextrógira?.

- a.- La que tiene cuatro palas.
- b.- La que tiene tres palas.
- c.- La que vista por la popa gira en el sentido de las agujas del reloj en marcha avante.
- d.- La que gira en el sentido contrario de las agujas del reloj en marcha avante.

AMARRE Y FONDEO

5.- La vuelta de rezón es un nudo que se hace para:

- a.- Afirar el cabo de fondeo al ancla.
- b.- Amarrar la boza del bote a una argolla.
- c.- Afirar una driza a la cornamusa.
- d.- Afirar la cadena del ancla.

6.- Normalmente para fondear nos ponemos:

- a.- Popa al viento.
- b.- Proa al viento.
- c.- Atravesado al viento.
- d.- En cualquier posición.

SEGURIDAD

7.- Si te enteras que se aproxima un temporal, debes prepararte para enfrentarte al mismo. ¿cómo?

- a.- Preparando las fajas de rizos de las distintas velas.
- b.- Comprobando que todo el material de salvamento está homologado.
- c.- Sacando las velas de capa del pañol.
- d.- Cerrando puertas, portillos, tambuchos, escotillones, etc.... Y trincando perfectamente todo lo que pueda moverse.

8.- ¿Qué tenemos que comprobar antes de poner en marcha un motor marino?

- a.- Las bombas de achique.
- b.- Los niveles de combustible, aceite y refrigerante.
- c.- La ventilación del compartimento motor.
- d.- Las respuestas b) y c) son correctas.

9.- Cuando se habla de *derrota*, ¿Qué significación tiene esta palabra?

- a.- Caída a sotavento producida por una corriente marina.
- b.- Travesía que debe hacerse para ir de un punto a otro, debiendo seguir uno o varios rumbos.
- c.- La salida del viento pro la parte de sotavento después de haber actuado sobre una vela.
- d.- Ángulo formado por la proa de un buque y el rumbo de su desplazamiento afectivo respecto al fondo .

10.- ¿Qué quiere decir la expresión “correr un temporal”? Poner la embarcación ...

- a.- Más o menos proa a la mar.
- b.- Recibiendo la mar por el través
- c.- Popa a la mar largando un ancla flotante este extremo.
- d.- En aguas iguales con el timón a la vía

LEGISLACIÓN

11.- La velocidad máxima de entrada y salida de los puertos deberá ser:

- a.- 3 nudos.
- b.-12 nudos.
- c.- 6 nudos.
- d.- 10 nudos.

12.- Cuando una embarcación tenga un buzo sumergido debe indicarlo mediante el uso de:

- a.- Bandera ALFA
- b.- Bandera HOTEL.
- c.- Bandera ZULU.
- d.- No hay obligación de indicarlo.

BALIZAMIENTO

13.- ¿Cuántos tipos de marcas de balizamiento existen?

- a.- 5.
- b.- 4.
- c.- 7.
- d.- 6.

14.- Color y ritmo de las luces de las *marcas cardinales* .

- a.- Verde de centelleos rápidos.
- b.- Rojos con destellos lentos.
- c.- Blanco con ritmo centelleante.
- d.- Verde de ritmo centelleante

15.- Una marca cardinal de castillete, con amarillo arriba y negro abajo, y una marca de tope formada por dos conos apuntando hacia abajo, señala un bajo queda al....

- a.- Este de la marca.
- b.- Oeste de la marca.
- c.- Norte de la marca.
- d.- Sur de la marca

16.- La marca de tope que caracteriza a la baliza que indica *peligro asilado* consiste en:

- a.- Dos esferas rojas superpuestas.
- b.- Una esfera negra.
- c.- Una esfera negra y amarilla.
- d.- Dos esferas negras superpuestas

17.- La marca de tope que caracteriza la baliza que indica aguas navegables consiste en:

- a.- Una esfera roja.
- b.- Dos esferas rojas superpuestas.
- c.- Una esfera roja y otra negra, superpuestas.
- d.- No lleva marca de tope.

REGLAMENTO DE ABORDAJES

18.- El Reglamento Internacional de Abordaje es aplicable a todos los buques

- a.- Que naveguen por alta mar, excepto para buques militares.
- b.- Mercante y de recreo.
- c.- Que naveguen por alta mar y en aguas en comunicación con ella.
- d.- De propulsión mecánica solamente .

19.- Las reglas de rumbo y gobierno se aplicarán:

- a.- En cualquier condición de visibilidad.
- b.- En cualquier circunstancia de visibilidad reducida.
- c.- Sólo de noche.
- d.- Cuando exista riesgo de abordaje

20.- ¿Durante qué horas deberá un buque cumplir las reglas relativas a luces?

- a.- Desde la salida a la puesta del Sol.
- b.- Solamente cuando navega de noche.
- c.- Desde que se hace de noche hasta el amanecer del día siguiente.
- d.- Desde la puesta hasta la salida del Sol y en cualquier circunstancia de visibilidad reducida, cualquiera que sea la hora .

21.- Una embarcación de eslora inferior a 12 metros , ¿de qué instrumentos acústicos deberá ir dotada? .

- a.- De cualquier medio para hacer señales acústicas eficaces.
- b.- Campana, pito y gong.
- c.- Campana y gong.
- d.- Pito y gong.

22.- En medio de una rada existe una boya de amarre. ¿Qué luces y qué marcas deberá exhibir un buque que se amarre al muerto?

- a.- Las de buque fondeado.
- b.- Las de buque sin gobierno.
- c.- Una luz amarilla todo horizonte y de día un abola de color amarillo.
- d.- Las de buque varado.

23.- Un buque con “capacidad de maniobra restringida” es todo aquel que tiene :

- a.- Propulsión mecánica y cuyo calado, en relación con la profundidad no le permite apartarse de su derrota
- b.- Averías en la máquina o en el timón, y por lo tanto está incapacitado para maniobrar en la forma exigida por el Reglamento .
- c.- Reducida su capacidad de maniobra en la forma exigida por el Reglamento, no pudiendo apartarse de la derrota de otro buque .
- d.- Que estar fondeado haciendo trabajos submarinos que no le dejan apartarse de su derrota

24.- Para determinar la velocidad de seguridad , habrá que tener en cuenta, entre otros, los siguientes factores:

- a.-El estado de la visibilidad, la densidad del tráfico y las concentraciones de buques
- b.- Las condiciones meteorológicas del momento, así como la proximidad de peligros para la navegación
- c.- El calado en relación con la profundidad del agua .
- d.- Todas las respuestas anteriores son correctas

25.- Por la noche , la única luz roja en movimiento nos indicara que se trata del costado de babor de un buque de :

- a.- Propulsión mecánica con eslora igual o inferior a 50 metros.
- b.- Vela.
- c.- Pesca.
- d.- Práctico

26.- Si navegando de noche divisamos tres luces todo horizonte dispuesta en forma vertical, la superior e inferior rojas y la central blanca, se trata de :

- a.- Un buque dragaminas en navegación.
- b.- Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- c.- Un buque restringido por su calado.
- d.- un buque sin gobierno

27.- ¿Qué señal de las que se citan es una señal de peligro? La bandera.....

- a.- "M" sobre la bandera "C".
- b.- "C" sobre la bandera "N".
- c.- Española y por encima o por debajo de ella una esfera negra .
- d.- "V" y debajo la bandera "Z"

MANIOBRA

28.-¿Desde dónde y hacia dónde se da el esprín después de estar adosados al muelle?

- a.- Desde y hasta la aleta de fuera.
- b.- Desde la proa del buque en dirección más a proa en el muelle.
- c.- Por la popa del buque más hacia popa en el muelle.
- d.- Por la proa hacia popa en el muelle y por la popa hacia proa .

29.- ¿A que llamamos atracar de punta a un muelle o a un pantalán?.

- a.- En el extremo o punta de un muelle o un pantalán.
- b.- Afirmando perfectamente los cabos de las puntas , es decir , los largos de popa y de proa.
- c.- Atracando con un solo cabo de proa a una embarcación fondeada.
- d.- Atracando la embarcación dando la proa o popa al muelle

EMERGENCIAS EN LA MAR

30.- La administración de primeros auxilios es muy importante para atender a una persona lesionada, con objeto de :

- a.- Evitar su muerte por asfixia, hemorragia,
- b.- Contrarrestar un posible estado de shock.
- c.- Aliviar su dolor y evitar lesiones secundarias o infecciones.
- d.- Todas las contestaciones anteriores son válidas .

31.- ¿Cuál es la medida a tomar después de un abordaje? .

- a.- Separar los barcos.
- b.- Investigar la gravedad de la verías que se han producido para proceder en consecuencia .
- c.- Esperar a ver si nuestro barco se inunda de agua .
- d.- Embarcara todo el mundo en la balsa salvavidas .

32.-¿Qué es un espiche?

- a.- Un tapón de corcho.
- b.- Un orificio en la borda a ras de la cubierta.
- c.- Un orificio en el fondo del casco.
- d.- Una especie de tapón de madera blanda.

METEOROLOGÍA

33.- La predicción del tiempo se puede establecer con ayuda de un :

- a.- Barómetro y un termómetro.
- b.- Anemómetro y catavientos.
- c.- Actinómetro y un anemómetro.
- d.- Anemógrafo, un catavientos y un higrómetro.

34.- ¿Qué clase de unidades se utilizan para medir la presión atmosférica?

- a.- Pulgada, grados absolutos y milibares.
- b.- Milímetros, grados centígrados y grados Kelvin.
- c.- Milibares, milímetros de mercurio y grados Fahrenheit.
- d.- Milímetros y pulgadas de mercurio , y milibares.

35.-¿Cuáles son las unidades empleadas , más corrientemente, para medir la temperatura de la atmósfera? Los grados.....

- a.- Centígrados o Celsius y Fahrenheit.
- b.- Celsius, Kelvin y sexagesimales.
- c.- Centígrados, Celsius y geotérmicos.
- d.- Centesimales, Fahrenheit y Celsius.

36.- En general , la trayectoria de las borrascas se efectúa desde el/la....

- a.- Oeste al Este.
- b.- Este al Oeste.
- c.- Norte al Sur.
- d.- Tierra hacia la mar.

TEORÍA DE NAVEGACIÓN

37.- Por el eje de la Tierra y por los Polos pasan:

- a.- Todos los meridianos.
- b.- Sólo el primer meridiano o meridiano cero.
- c.- Todos los paralelos.
- d.- Los círculos polares y los trópicos.

38.- ¿Qué tipo de cartas son las utilizadas en navegación?

- a.- Lambert.
- b.- Gráficas.
- c.- Cónicas.
- d.- Mercatorianas .

39.- La milla náutica es una medida de longitud que equivale, por convenio, a:

- a.-150 pies.
- b.-185 metros.
- c.- 1.582 metros.
- d.- 1.852 metros.

40.- La declinación magnética es conocida también por otro nombre :

- a.-Desvío magnético.
- b.- Variación local.
- c.- Abatimiento .
- d.- Corrección total.

41.- ¿Qué representa el rumbo de aguja?

- a.- La dirección y sentido que debe llevar la embarcación en la carta.
- b.- El rumbo que lleva el timonel y que señala el compás de abordo.
- c.- El ángulo que forma la línea proa/popa.
- d.- El rumbo que marcaría en tierra el compás magnético.

CARTA DE NAVEGACIÓN

42.- El día 25 de mayo a las 17:00 horas navegamos al rumbo verdadero 130° y tomamos marcación al faro de Cabo Trafalgar 090° por babor y distancia 6,3 millas. Calcular la situación a 17:00 horas. $dm = 2 \text{ NW}$; Desvío = 1 NE

- a) $36^\circ 06,2' \text{ N}$ y $006^\circ 07,1' \text{ W}$
- b) $36^\circ 04,0' \text{ N}$ y $006^\circ 05,0' \text{ W}$
- c) $36^\circ 08,4' \text{ N}$ y $006^\circ 08,1' \text{ W}$
- d) $36^\circ 10,1' \text{ N}$ y $006^\circ 06,6' \text{ W}$

43.- El día 25 de mayo a las 17:00 horas al cruzar por la oposición de los faros de Punta de Malabata y Punta Paloma tomamos demora de aguja al primero 180° . ¿Qué corrección total tenemos a las 17:00 horas?

- a) $Ct = + 5^\circ$
- b) $Ct = - 5^\circ$
- c) $Ct = + 3^\circ$
- d) $Ct = - 3^\circ$

44.- A Hrb=17h 00m de hoy navegando a la velocidad de máquinas de 8 nudos y al rumbo verdadero de 240° , tomamos marcaciones simultaneas a los faros de Punta Carnero de 60° por Estribor y al faro de Punta Almina de 80° por Babor. Calcula nuestra posición a las 17:00 horas. $dm=2^\circ \text{NE}$; $\Delta=2^\circ \text{NE}$

- a) $36^\circ 02,3' \text{ N}$ y $005^\circ 20,5' \text{ W}$
- b) $36^\circ 02,5' \text{ N}$ y $005^\circ 25,0' \text{ W}$
- c) $36^\circ 02'8 \text{ N}$ y $005^\circ 18,1' \text{ W}$
- d) $36^\circ 02'0 \text{ N}$ y $005^\circ 26,6' \text{ W}$

45.- A Hrb = 17h00m del 25 de mayo de 2023 nos encontramos en situación estimada $36^\circ 00,0' \text{ N}$ y $005^\circ 52,0' \text{ W}$ sabiendo que la $dm = 2^\circ \text{ NW}$ y $\Delta = - 2^\circ$. ¿Qué distancia hay y qué rumbo verdadero deberemos de poner para llegar a la luz roja del puerto de Barbate?

- a) $Rv = 354^\circ$ $D = 13,1'$
- b) $Rv = 360^\circ$ $D = 14,2'$
- c) $Rv = 315^\circ$ $D = 11,3'$
- d) $Rv = 354^\circ$ $D = 11,2'$