

# P.E.R (ESPECÍFICO)

## MANIOBRA

---

1. A  B  C  D   
2. A  B  C  D

## EMERGENCIA EN EL MAR

---

3. A  B  C  D   
4. A  B  C  D   
5. A  B  C  D

## METEOROLOGÍA

---

6. A  B  C  D   
7. A  B  C  D   
8. A  B  C  D   
9. A  B  C  D

## TEORIA DE NAVEGACIÓN

---

10. A  B  C  D   
11. A  B  C  D   
12. A  B  C  D   
13. A  B  C  D   
14. A  B  C  D

## CARTA DE NAVEGACIÓN

---

(Sólo se permiten 2 errores)

15. A  B  C  D   
16. A  B  C  D   
17. A  B  C  D   
18. A  B  C  D



# **PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO P.E.R ESPECÍFICO**

## **CONVOCATORIA CIUDAD AUTÓNOMA DE MELILLA**

**MAYO 2023**

### **MANIOBRA**

**1.-¿Desde dónde y hacia dónde se da el esprín después de estar adosados al muelle?**

- a.- Desde y hasta la aleta de fuera.
- b.- Desde la proa del buque en dirección más a proa en el muelle.
- c.- Por la popa del buque más hacia popa en el muelle.
- d.- Por la proa hacia popa en el muelle y por la popa hacia proa .

**2.- ¿A que llamamos atracar de punta a un muelle o a un pantalán? .**

- a.- En el extremo o punta de un muelle o un pantalán.
- b.- Afirmando perfectamente los cabos de las puntas, es decir , los largos de popa y de proa.
- c.- Atracando con un solo cabo de proa a una embarcación fondeada.
- d.- Atracando la embarcación dando la proa o popa al muelle

### **EMERGENCIAS EN LA MAR**

**3.- La administración de primeros auxilios es muy importante para atender a una persona lesionada, con objeto de:**

- a.- Evitar su muerte por asfixia, hemorragia, .....
- b.- Contrarrestar un posible estado de shock.
- c.- Aliviar su dolor y evitar lesiones secundarias o infecciones.
- d.-Todas las contestaciones anteriores son válidas .

**4.- ¿Cuál es la medida a tomar después de un abordaje? .**

- a.- Separar los barcos.
- b.- Investigar la gravedad de la verías que se han producido para proceder en consecuencia .
- c.- Esperar a ver si nuestro barco se inunda de agua .
- d.- Embarcara todo el mundo en la balsa salvavidas .

**5.-¿Qué es un espiche?**

- a.- Un tapón de corcho.
- b.- Un orificio en la borda a ras de la cubierta.
- c.- Un orificio en el fondo del casco.
- d.- Una especie de tapón de madera blanda.

## METEOROLOGÍA

6.- La predicción del tiempo se puede establecer con ayuda de un :

- a.- Barómetro y un termómetro.
- b.- Anemómetro y catavientos.
- c.- Actinómetro y un anemómetro.
- d.- Anemógrafo, un catavientos y un higrómetro.

7.- ¿Qué clase de unidades se utilizan para medir la presión atmosférica?

- a.- Pulgada, grados absolutos y milibares.
- b.- Milímetros, grados centígrados y grados Kelvin.
- c.- Milibares, milímetros de mercurio y grados Fahrenheit.
- d.- Milímetros y pulgadas de mercurio , y milibares.

8.-¿Cuáles son las unidades empleadas , más corrientemente, para medir la temperatura de la atmósfera? Los grados.....

- a.- Centígrados o Celsius y Fahrenheit.
- b.- Celsius, Kelvin y sexagesimales.
- c.- Centígrados, Celsius y geotérmicos.
- d.- Centesimales, Fahrenheit y Celsius.

9.- En general , la trayectoria de las borrascas se efectúa desde el/la....

- a.- Oeste al Este.
- b.- Este al Oeste.
- c.- Norte al Sur.
- d.- Tierra hacia la mar.

## TEORÍA DE NAVEGACIÓN

10.- Por el eje de la Tierra y por los Polos pasan:

- a.- Todos los meridianos.
- b.- Sólo el primer meridiano o meridiano cero.
- c.- Todos los paralelos.
- d.- Los círculos polares y los trópicos.

11.- ¿Qué tipo de cartas son las utilizadas en navegación?

- a.- Lambert.
- b.- Gráficas.
- c.- Cónicas.
- d.- Mercatorianas.

**12.- La milla náutica es una medida de longitud que equivale, por convenio, a:**

- a.-150 pies.
- b.-185 metros.
- c.- 1.582 metros.
- d.- 1.852 metros.

**13.- La declinación magnética es conocida también por otro nombre :**

- a.-Desvío magnético.
- b.- Variación local.
- c.- Abatimiento .
- d.- Corrección total.

**14.- ¿Qué representa el rumbo de aguja?**

- a.- La dirección y sentido que debe llevar la embarcación en la carta.
- b.- El rumbo que lleva el timonel y que señala el compás de abordo.
- c.- El ángulo que forma la línea proa/popa.
- d.- El rumbo que marcaría en tierra el compás magnético.

## **CARTA DE NAVEGACIÓN**

**15.- El día 25 de mayo a las 17:00 horas navegamos al rumbo verdadero  $130^{\circ}$  y tomamos marcación al faro de Cabo Trafalgar  $090^{\circ}$  por babor y distancia 6,3 millas. Calcular la situación a 1700 horas.  $dm = 2 \text{ NW}$ ;  $Desvío = 1 \text{ NE}$**

- a)  $36^{\circ} 06,2' \text{ N}$  y  $006^{\circ} 07,1' \text{ W}$
- b)  $36^{\circ} 04,0' \text{ N}$  y  $006^{\circ} 05,0' \text{ W}$
- c)  $36^{\circ} 08,4' \text{ N}$  y  $006^{\circ} 08,1' \text{ W}$
- d)  $36^{\circ} 10,1' \text{ N}$  y  $006^{\circ} 06,6' \text{ W}$

**16.- El día 25 de mayo a las 17:00 horas al cruzar por la oposición de los faros de Punta de Malabata y Punta Paloma tomamos demora de aguja al primero  $180^{\circ}$ . ¿Qué corrección total tenemos a las 17:00 horas?**

- a)  $Ct = + 5^{\circ}$
- b)  $Ct = - 5^{\circ}$
- c)  $Ct = + 3^{\circ}$
- d)  $Ct = - 3^{\circ}$

17.- A Hrb=17h00m de hoy navegando a la velocidad de máquinas de 8 nudos y al rumbo verdadero de  $240^\circ$ , tomamos marcaciones simultaneas a los faros de Punta Carnero de  $60^\circ$  por Estribor y al faro de Punta Almina de  $80^\circ$  por Babor. Calcula nuestra posición a las 1700 horas.  $dm=2^\circ NE$ ;  $\Delta=2^\circ NE$

- a)  $36^\circ 02,3' N$  y  $005^\circ 20,5' W$
- b)  $36^\circ 02,5' N$  y  $005^\circ 25,0' W$
- c)  $36^\circ 02'8 N$  y  $005^\circ 18,1' W$
- d)  $36^\circ 02'0 N$  y  $005^\circ 26,6' W$

18.- A Hrb = 17h 00m del 25 de mayo de 2023 nos encontramos en situación estimada  $36^\circ 00,0' N$  y  $005^\circ 52,0' W$  sabiendo que  $dm = 2^\circ NW$  y  $\Delta = - 2^\circ$ . ¿Qué distancia hay y qué rumbo verdadero deberemos de poner para llegar a la luz roja del puerto de Barbate?

- a)  $Rv= 354^\circ D = 13,1'$
- b)  $Rv= 360^\circ D = 14,2'$
- c)  $Rv= 315^\circ D = 11,3'$
- d)  $Rv= 354^\circ D = 11,2'$