

D.N.I:

PATRÓN NAVEGACIÓN BÁSICA

(Solo se permiten 10 errores en total)

NOMENCLATURA NÁUTICA

1. A B C D
2. A B C D
3. A B C D
4. A B C D

ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5. A B C D
6. A B C D

SEGURIDAD

7. A B C D
8. A B C D
9. A B C D
10. A B C D

LEGISLACIÓN

11. A B C D
12. A B C D

BALIZAMIENTO

(Solo se permiten 2 errores)

13. A B C D
14. A B C D
15. A B C D
16. A B C D
17. A B C D

REGLAMENTO (RIPA)

(Solo se permiten 5 errores)

18. A B C D
19. A B C D
20. A B C D
21. A B C D
22. A B C D
23. A B C D
24. A B C D
25. A B C D
26. A B C D
27. A B C D

PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA (P.N.B.)

CONVOCATORIA CIUDAD AUTÓNOMA DE MELILLA

MAYO 2023

NOMENCLATURA NáUTICA

1.-La obra muerta es:

- a.- La parte del casco que queda sumergida.
- b.- La superestructura.
- c.- La parte del casco que emerge.
- d.- La parte del casco situada a proa.

2.- Los refuerzos transversales que unen los extremos superiores de las cuadernas y sostienen la cubierta se llaman:

- a.- Baos.
- b.- Vagras.
- c.- Bulárcamas.
- d.- Pantoque

3.- La limera es:

- a.- Un tubo por donde pasa la mecha del timón.
- b.- Un orificio que deja paso al mástil en cubierta.
- c.- El conducto por donde sale al exterior la cadena del ancla.
- d.- El orificio por donde pasa el eje de la hélice.

4.- Barlovento es:

- a.- El costado opuesto al viento.
- b.- La deriva causada por el viento.
- c.- La parte del barco de donde viene el viento.
- d.- El costado del barco resguardado por el viento.

ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5.- Bornear significa:

- a.- Dar vueltas alrededor de la cadena por acción del viento o la corriente.
- b.- Quedarse proa al viento.
- c.- Quedarse proa a la corriente.
- d.- Las respuestas a) y b) son correctas.

6.- Si con buen tiempo fondeamos en una profundidad de 5 metros, ¿Cuánta cadena filaremos, como mínimo?

- a.- 10 metros.
- b.- 20 metros.
- c.- 50 metros.
- d.- 2 metros.

SEGURIDAD EN LA MAR

7.- Si un tripulante cae al agua, nuestra reacción inmediata, si estamos gobernando el barco debe ser:

- a.- Parar la máquina.
- b.- Meter todo el timón a la misma banda por donde ha caído el tripulante, desembragar el motor, lanzar aro salvavidas e iniciar la maniobra de recogida.
- c.- Meter todo el timón a la misma banda por donde ha caído el tripulante y aumentar la velocidad, para lograr un menor radio de giro.
- d.- Dar atrás toda.

8.- Cuando se cargan pesos próximos a la quilla, ¿Cómo es la estabilidad del barco?

- a.- Muy mala.
- b.- Mala.
- c.- Buena.
- d.- Regular.

9.- Si debemos ir en auxilio de un náufrago que está en una balsa:

- a.- Nos dirigimos rápidamente al lugar del siniestro.
- b.- Se tendrá en cuenta la dirección del viento y corriente en la zona siniestrada para calcular la deriva.
- c.- Se tendrá en cuenta el intervalo de tiempo entre el suceso y la llegada de los medios de salvamento.
- d.- Todas las respuestas conjuntamente son correctas.

10.- El reflector radar, ¿para qué barcos es obligatorio ?

- a.- Para todos los barcos.
- b.- Para los barcos de casco metálico.
- c.- Para los de casco de madera.
- d.- Para los barcos de casco no metálico.

LEGISLACIÓN

11.- ¿Cuáles son los límites establecidos para la navegación de los Patrones para Navegación Básica?

- a.- Máximo 5 millas en cualquier dirección de un puerto, marina o lugar de abrigo.
- b.- La zona comprendida ente la costa y la paralela trazada a 12 millas de la costa.
- c.- No existe límite durante el día.
- d.- El límite lo determina Capitanía Marítima en cada caso.

12.- En el mar Mediterráneo , ¿ podemos tirar al agua los restos de comida?

- a.- Si, no hay ningún tipo de restricción.
- b.- En el mar Mediterráneo no podemos tirar nada al agua.
- c.- Sí, pero bien desmenuzado y a más de 12 millas de la costa.
- d.- Sí, siempre que estén herméticamente cerrados en bolsas ecológicas hechas a tal fin.

BALIZAMIENTO

13.- Las marcas cardinales que indican el cuadrante Norte tienen como marca tope:

- a.- Dos conos unidos por los vértices.
- b.- Dos conos con los vértices hacia abajo.
- c.- Dos conos con los vértices hacia arriba.
- d.- Dos bolas negras.

14.- Una marca especial tiene por marca tope:

- a.- Una esfera.
- b.- Dos esferas.
- c.- Una X.
- d.- Un cono.

15.- ¿Cuántas regiones de balizamiento internacional existen?

- a.- Cuatro.
- b.- Una.
- c.- Dos.
- d.- Tres.

16.- En la región "A" las marcas laterales de estribor son de color:

- a.- Verde.
- b.- Rojo.
- c.- Verde y negro.
- d.- Rojo y negro.

17.- La marca de tope y luz "peligro aislado" es:

- a.- Una bola roja y luz isofase.
- b.- Dos bolas negras y grupo de 2 destellos.
- c.- Una bola negra y grupo de 2 destellos.
- d.- Dos conos con los vértices hacia arriba y destellos rápidos.

REGLAMENTO RIPA

18.- El *Reglamento Internacional de Abordaje* es aplicable a todos los buques:

- a.- Que naveguen por alta mar, excepto para buques militares.
- b.- Mercantes y de recreo.
- c.- Que naveguen por alta mar y en aguas en comunicación con ella.
- d.- De propulsión mecánica solamente

19.- La expresión "buque de vela" significa todo buque navegando:

- a.- A vela aunque se ayude con el motor.
- b.- Con las velas desplegadas, independientemente de si usa o no el motor al mismo tiempo
- c.- Únicamente a vela , sin utilizar la máquina propulsora, aunque la lleve.
- d.- A vela, con el velamen completo.

20.-Las reglas de rumbo y gobierno se aplicarán:

- a.- En cualquier condición de visibilidad.
- b.- En cualquier circunstancia de visibilidad reducida.
- c.- Sólo de noche.
- d.- Cuando exista riesgo de abordaje

21.- Se puede determinar que existe riesgo de abordaje cuando una embarcación ve a la otra.....

- a.- Por su misma proa.
- b.- Dentro de un radio de menos de 2 millas.
- c.- Aproximarse sin que marcación o demora varíe de forma apreciable.
- d.- Por su propio costado de estribor.

22.- ¿ En qué momento deben encenderse obligatoriamente las luces reglamentarias de posición en un buque que va navegando?

- a.- Durante la noche.
- b.- A la puesta de sol.
- c.- Al entrar en puerto.
- d.- Al salir del puerto.

23.- Una luz todo horizonte es visible.....

- a.- Solamente por la proa.
- b.- Desde cualquier punto.
- c.- Desde cualquier punto excepto por la popa.
- d.- Solamente por la popa

24.- Una pitada larga significa un sonido de una duración aproximada de:

- a.- Cuatro a seis segundos.
- b.- Dos a tres segundos.
- c.- Ocho a seis segundos.
- d.- Seis a ocho segundos.

25.- Si navegando por un canal, un buque que nos alcanza emite una señal acústica consistente en cuatro pitadas consecutivas : larga, larga, corta, corta ¿qué nos quiere decir? Que.....

- a.- Paremos y nos apartemos, pues nos va a adelantar.
- b.- Pretende adelantarnos por nuestra banda de estribor.
- c.- Detengamos el buque enseguida.
- d.- Pretende adelantarnos por nuestra banda de babor.

26.- ¿Qué significa la bandera "N" sobre la bandera "C", según el Código Internacional de Señales?

- a.- Tengo un incendio a bordo.
- b.- Tengo práctico a bordo.
- c.- Necesito práctico.
- d.- Peligro y necesidad de ayuda.

27.-¿Qué significa cuando una embarcación produce una señal de humo denso de color naranja?

- a.- Está haciendo señales de humo para comunicar algo importante.
- b.- Avisa sobre peligro aislado.
- c.- Se ha producido un incendio a bordo.
- d.- Necesita ayuda porque se encuentra en peligro

