



TRIBUNAL DE EXAMEN PARA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE  
PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA

Melilla, 15 de noviembre de 2023

**1. NOMENCLATURA NÁUTICA**

1.-Doble disco, unido al tambor del molinete del ancla, con muescas para que enganchen en ellas los eslabones de la cadena, se llama...

- a) Cornamusa.
- b) Capacete.
- c) **Barbotén.**
- d) Ninguna de las respuestas es correcta.

2.-La diferencia de calados entre proa y popa se denomina:

- a) Francobordo
- b) Puntal
- c) Calado medio
- d) **Asiento**

3.-Los refuerzos que unen de lado a lado los extremos de las cuadernas, dando soporte a la cubierta, se llaman:

- a) Bordas
- b) Mamparas
- c) **Baos**
- d) Trancaniles

4.-" Puntal" es ...

- a) Cada una de las cuadernas que soportan las cubiertas.
- b) **Máxima dimensión vertical, medida desde la parte superior de la quilla hasta la cubierta principal.**
- c) Eslora máxima entre perpendiculares en buques de pasaje.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.



## 2. ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

### 5.- ¿Qué es el garreo?

- a) Pasar un cabo por la bita.
- b) Fondear un ancla.
- c) Pasar por seno un cabo.
- d) **Arrastrar por el fondo un ancla fondeada**

### 6.- Medidas de seguridad durante el fondeo...

- a) Vigilar que nuestro círculo de borneo no interfiera con otras embarcaciones.
- b) Tomar marcas para asegurarnos de que no garreemos.
- c) Programar alarmas de sonda que nos avisen de que nos desviamos sensiblemente de la profundidad en la que nos encontramos fondeados.
- d) **Todas son correctas.**

## 3. SEGURIDAD

### 7- Comprobaciones antes de hacerse a la mar...

- a) Revisión del estado general del motor.
- b) Revisión de baterías, luces de navegación, equipo de radio.
- c) Revisión de estanqueidad, equipo de seguridad y parte meteorológico.
- d) **Las tres respuestas anteriores son correctas.**

### 8.- ¿Por dónde nos acercaremos al naufrago al tratar de recogerlo de la mar?

- a) Por su sotavento.
- b) **Por su barlovento.**
- c) Por la amura de estribor del barco.
- d) Nunca nos acercaremos, es mejor echarle un aro, que lo coja y cobrar para subirlo a bordo.



# CIUDAD AUTÓNOMA DE MELILLA

Consejería de Educación, Juventud y Deportes

## 9.- Formas de actuar en caso de caída de un tripulante al agua...

- a) Dar la voz de ¡Hombre al agua!, indicando la banda por la que ha caído.
- b) No perder de vista al naufrago.
- c) Lanzar al agua todo objeto que pueda flotar.
- d) **Las tres respuestas anteriores son correctas.**

## 10.- Si deseamos solicitar ayuda a Salvamento Marítimo, lo podremos hacer:

- a) Llamando por teléfono al número 900 202 202.
- b) Llamando por teléfono al número 112.
- c) Llamando por el canal 16 de VHF a la estación costera más cercana.
- d) **Todas las respuestas anteriores son correctas.**

## 4. LEGISLACIÓN

### 11.- En la entrada de un puerto, ¿quién debe ceder el paso, la embarcación que entra o la que sale? La...

- a) que sale.
- b) primera que hace la señal fónica correspondiente
- c) que vea a la otra por su banda de estribor.
- d) **que entra.**

### 12.- Arrojar plásticos al mar, de cualquier clase:

- a) Solo está permitido triturados y a más de 12 millas de la costa.
- b) Se permite a más de 12 millas de la costa en el Atlántico.
- c) Está prohibido en aguas protegidas.
- d) **Está prohibido.**

## 5. BALIZAMIENTO

### 13.- Para indicar los lados de babor y estribor de la derrota que debe seguirse en un canal, se utilizan las....

- a) **Marcas laterales.**
- b) Marcas cardinales.
- c) Marcas de peligro aislado.
- d) Marcas especiales.



**14.- Marca lateral de Babor...**

- a) **Boya cilíndrica de color rojo, con marca de tope cilindro rojo.**
- b) Boya de espeque de color verde, con marca de tope cono verde.
- c) Boya cónica de color rojo, con marca de tope cono de color rojo.
- d) Boya castillete de color rojo, con marca de tope cono rojo.

**15.-Una marca de color a franjas verticales rojas y blancas, con una esfera roja como marca de tope indica:**

- a) **Aguas navegables**
- b) Peligro aislado
- c) Zona de ejercicios militares
- d) Ninguna es cierta

**16.- ¿Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Oeste?**

- a) Dos conos con el vértice hacia arriba.
- b) Dos conos con el vértice hacia abajo.
- c) **Dos conos superpuestos, opuestos por sus vértices.**
- d) Dos conos superpuestos, opuestos por sus bases.

**17.- Una luz amarilla en una boya, significa:**

- a) **Marca especial.**
- b) Marca cardinal norte.
- c) Canal a estribor.
- d) Peligro aislado.

**6. REGLAMENTO (RIPA)**

**18. REGLA 34. Tres pitadas cortas indican:**

- a) Estoy cayendo a estribor.
- b) Estoy cayendo a babor.
- c) **Estoy dando atrás.**
- d) Pesquero con visibilidad reducida.



**19.- REGLA 10: "Fondear dentro de un dispositivo de separación de tráfico o en las zonas próximas a sus extremos" ...**

- a) Está prohibido siempre.
- b) Se evitará en lo posible.**
- c) Está prohibido para las embarcaciones de más de 20 metros.
- d) Está permitido siempre y en cualquier circunstancia.

**20.- Según la Regla 6 del RIPA, para determinar la velocidad de seguridad se tendrán en cuenta, entre otras...**

- a) el estado de visibilidad.
- b) el estado del viento, mar y corriente y la proximidad de peligros para la navegación.
- c) el calado, en relación con la profundidad disponible de agua.
- d) Todas las respuestas son correctas.**

**21.- REGLA 3 - Definiciones generales: Se entenderá que los buques están a la vista uno del otro únicamente cuando:**

- a) uno pueda ser observado por radar desde el otro.
- b) uno pueda ser observado por AIS desde el otro.
- c) uno pueda ser observado visualmente desde el otro.**
- d) uno pueda ser observado por dos tripulantes como mínimo desde el otro.

**22.-Regla 9-Canales angostos: En su apartado "b" dicha regla indica que los buques que no estorbarán el tránsito de un buque que solo pueda navegar con seguridad dentro de un paso o canal angosto son**

- a) Los buques petroleros.
- b) Los buques militares.
- c) Los buques de eslora inferior a 20 metros o los buques de vela.**
- d) Los buques de eslora superior a 20 metros o los buques de vela.

**23.- Regla 27 del RIPA -Buques sin gobierno o con capacidad de maniobra restringida: "Los buques sin gobierno exhibirán..."**

- a) Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible.**
- b) Dos luces verdes todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible.
- c) Una luz roja superior y otra verde inferior en línea vertical.
- d) Una luz verde superior y otra roja inferior en línea vertical.



**24.- Según la Regla 7 sobre “Riesgo de abordaje”, en su apartado “d párrafo 1” se considerará que existe el riesgo, si**

- a) **La demora de un buque que se aproxima no varía en forma apreciable.**
- b) La demora de un buque que se aproxima varía en forma apreciable.
- c) La distancia al otro buque aumenta de forma apreciable.
- d) El rumbo del otro buque es paralelo al nuestro.

**25.- Cómo deberá actuar un buque que navega únicamente a vela si divisa por su costado de estribor a un buque de propulsión mecánica con riesgo de abordaje:**

- a) **Manteniendo su rumbo y velocidad.**
- b) Maniobrando por tener al otro buque por su costado de estribor.
- c) Caerá a babor.
- d) Suprimirá toda su arrancada.

**26.- En caso de riesgo de abordaje de dos veleros navegando exclusivamente a vela, se mantendrá apartado de la derrota del otro:**

- a) **El que reciba el viento por la banda de babor.**
- b) El que reciba el viento por la banda de estribor.
- c) El que esté a sotavento.
- d) Cuando los dos reciban el viento por bandas contrarias, el que esté a barlovento.

**27.- Según la Regla 14 del RIPA, “Cuando dos buques de propulsión mecánica naveguen de vuelta encontrada a rumbos opuestos, con riesgo de abordaje...”**

- a) cada uno de ellos caerá a babor de forma que pase por la banda de estribor del otro.
- b) **cada uno de ellos caerá a estribor de forma que pase por la banda de babor del otro.**
- c) aquel que se encuentre a barlovento caerá a estribor.
- d) aquel que se encuentre a barlovento caerá a babor.