



TRIBUNAL DE EXAMEN PARA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE
PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

1. NOMENCLATURA NÁUTICA

1.-Doble disco, unido al tambor del molinete del ancla, con muescas para que enganchen en ellas los eslabones de la cadena, se llama...

- a) Cornamusa.
- b) Capacete.
- c) **Barbotén.**
- d) Ninguna de las respuestas es correcta.

2.-La diferencia de calados entre proa y popa se denomina:

- a) Francobordo
- b) Puntal
- c) Calado medio
- d) **Asiento**

3.-Los refuerzos que unen de lado a lado los extremos de las cuadernas, dando soporte a la cubierta, se llaman:

- a) Bordas
- b) Mamparas
- c) **Baos**
- d) Trancaniles

4.-" Puntal" es ...

- a) Cada una de las cuadernas que soportan las cubiertas.
- b) **Máxima dimensión vertical, medida desde la parte superior de la quilla hasta la cubierta principal.**
- c) Eslora máxima entre perpendiculares en buques de pasaje.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.



2. ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5.- ¿Qué es el garreo?

- a) Pasar un cabo por la bita.
- b) Fondear un ancla.
- c) Pasar por seno un cabo.
- d) **Arrastrar por el fondo un ancla fondeada**

6.- Medidas de seguridad durante el fondeo...

- a) Vigilar que nuestro círculo de borneo no interfiera con otras embarcaciones.
- b) Tomar marcas para asegurarnos de que no garreamos.
- c) Programar alarmas de sonda que nos avisen de que nos desviamos sensiblemente de la profundidad en la que nos encontramos fondeados.
- d) **Todas son correctas.**

3. SEGURIDAD

7- Comprobaciones antes de hacerse a la mar...

- a) Revisión del estado general del motor.
- b) Revisión de baterías, luces de navegación, equipo de radio.
- c) Revisión de estanqueidad, equipo de seguridad y parte meteorológico.
- d) **Las tres respuestas anteriores son correctas.**

8.- ¿Por donde nos acercaremos al naufrago al tratar de recogerlo de la mar?

- a) Por su sotavento.
- b) **Por su barlovento.**
- c) Por la amura de estribor del barco.
- d) Nunca nos acercaremos, es mejor echarle un aro, que lo coja y cobrar para subirlo a bordo.



9.- Formas de actuar en caso de caída de un tripulante al agua...

- a) Dar la voz de ¡Hombre al agua!, indicando la banda por la que ha caído.
- b) No perder de vista al naufrago.
- c) Lanzar al agua todo objeto que pueda flotar.
- d) **Las tres respuestas anteriores son correctas.**

10.- Si deseamos solicitar ayuda a Salvamento Marítimo, lo podremos hacer:

- a) Llamando por teléfono al número 900 202 202.
- b) Llamando por teléfono al número 112.
- c) Llamando por el canal 16 de VHF a la estación costera más cercana.
- d) **Todas las respuestas anteriores son correctas.**

4. LEGISLACIÓN

11.- Medidas para la protección de las zonas especialmente protegidas de importancia en el Mediterráneo.

- a) Prohibir vertidos que menoscaben la integridad de la zona protegida.
- b) Reglamentar el fondeo.
- c) a) y b) son falsas.
- d) **a) y b) son verdaderas.**

12.- Arrojar plásticos al mar, de cualquier clase:

- a) Solo está permitido triturados y a más de 12 millas de la costa.
- b) Se permite a más de 12 millas de la costa en el Atlántico.
- c) Está prohibido en aguas protegidas.
- d) **Está prohibido.**

5. BALIZAMIENTO

13.- Para indicar los lados de babor y estribor de la derrota que debe seguirse en un canal, se utilizan las....

- a) **Marcas laterales**
- b) Marcas cardinales
- c) Marcas de peligro aislado
- d) Marcas especiales



14.- Marca lateral de Babor...

- a) **Boya cilíndrica de color rojo, con marca de tope cilindro rojo.**
- b) Boya de espeque de color verde, con marca de tope cono verde.
- c) Boya cónica de color rojo, con marca de tope cono de color rojo.
- d) Boya castillete de color rojo, con marca de tope cono rojo.

15.-Una marca de color a franjas verticales rojas y blancas, con una esfera roja como marca de tope indica:

- a) **Aguas navegables**
- b) Peligro aislado
- c) Zona de ejercicios militares
- d) Ninguna es cierta

16.- ¿Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Oeste?

- a) Dos conos con el vértice hacia arriba.
- b) Dos conos con el vértice hacia abajo.
- c) **Dos conos superpuestos, opuestos por sus vértices.**
- d) Dos conos superpuestos, opuestos por sus bases.

17.- Una luz amarilla en una boya, significa:

- a) **Marca especial.**
- b) Marca cardinal norte.
- c) Canal a estribor
- d) Peligro aislado

6. REGLAMENTO (RIPA)

18. REGLA 34. Tres pitadas cortas indican:

- a) Estoy cayendo a estribor.
- b) Estoy cayendo a babor.
- c) **Estoy dando atrás.**
- d) Pesquero con visibilidad reducida.



19.- **REGLA 10:** "Fondear dentro de un dispositivo de separación de tráfico o en las zonas próximas a sus extremos" ...

- a) Está prohibido siempre.
- b) **Se evitará en lo posible.**
- c) Está prohibido para las embarcaciones de más de 20 metros.
- d) Está permitido siempre y en cualquier circunstancia.

20.- Según la Regla 6 del RIPA, para determinar la velocidad de seguridad se tendrán en cuenta, entre otras...

- a) el estado de visibilidad.
- b) el estado del viento, mar y corriente y la proximidad de peligros para la navegación.
- c) el calado, en relación con la profundidad disponible de agua.
- d) **Todas las respuestas son correctas.**

21.- **REGLA 3 - Definiciones generales:** Se entenderá que los buques están a la vista uno del otro únicamente cuando:

- a) uno pueda ser observado por radar desde el otro.
- b) uno pueda ser observado por AIS desde el otro.
- c) **uno pueda ser observado visualmente desde el otro.**
- d) uno pueda ser observado por dos tripulantes como mínimo desde el otro.

22.- **Regla 9-Canales angostos:** En su apartado "b" dicha regla indica que los buques que no estorbarán el tránsito de un buque que solo pueda navegar con seguridad dentro de un paso o canal angosto son

- a) Los buques petroleros.
- b) Los buques militares.
- c) **Los buques de eslora inferior a 20 metros o los buques de vela.**
- d) Los buques de eslora superior a 20 metros o los buques de vela.

23.- **Regla 27 del RIPA -Buques sin gobierno o con capacidad de maniobra restringida:** "Los buques sin gobierno exhibirán..."

- a) **Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible.**
- b) Dos luces verdes todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible.
- c) Una luz roja superior y otra verde inferior en línea vertical.
- d) Una luz verde superior y otra roja inferior en línea vertical.



24.- Según la Regla 7 sobre “Riesgo de abordaje”, en su apartado “d párrafo 1” se considerará que existe el riesgo, si

- a) **La demora de un buque que se aproxima no varía en forma apreciable.**
- b) La demora de un buque que se aproxima varía en forma apreciable.
- c) La distancia al otro buque aumenta de forma apreciable.
- d) El rumbo del otro buque es paralelo al nuestro.

25.- Cómo deberá actuar un buque de vela si divisa por su costado de estribor a un buque de propulsión mecánica con riesgo de abordaje:

- a) **Manteniendo su rumbo y velocidad.**
- b) Maniobrando por tener al otro buque por su costado de estribor.
- c) Caerá a babor.
- d) Suprimirá toda su arrancada.

26.- En caso de riesgo de abordaje de dos veleros, se mantendrá apartado de la derrota del otro:

- a) **El que reciba el viento por la banda de babor.**
- b) El que reciba el viento por la banda de estribor.
- c) El que este a sotavento.
- d) Cuando los dos reciban el viento por bandas contrarias, el que este a barlovento.

27.- Según la Regla 14 del RIPA, “Cuando dos buques de propulsión mecánica naveguen de vuelta encontrada a rumbos opuestos, con riesgo de abordaje...”

- a) cada uno de ellos caerá a babor de forma que pase por la banda de estribor del otro.
- b) **cada uno de ellos caerá a estribor de forma que pase por la banda de babor del otro.**
- c) aquel que se encuentre a barlovento caerá a estribor.
- d) aquel que se encuentre a barlovento caerá a babor.



Unidad teórica 7: MANIOBRA

28.- Se llama abarloarse a la acción de...

- a) Atracar por la banda de babor o estribor al muelle.
- b) Atracar la proa o la popa al muelle.
- c) Atracar a un muerto.
- d) **Atracar un costado del barco con el costado de otro barco.**

29.- A la velocidad mínima a la que debe navegar un buque para que pueda ser gobernado se denomina

- a) Arrancada
- b) **Velocidad de gobierno**
- c) Ciaboga
- d) Velocidad de maniobra

Unidad teórica 8 : EMERGENCIAS EN EL MAR

30.-Si un extintor sirve, según las instrucciones, para apagar un incendio de la clase "B", lo utilizaremos en un fuego de:

- a) Combustible gaseoso (butano, propano).
- b) Materias sólidas (madera, papel, etc.).
- c) **Combustible líquido (aceite, gasolina, etc.).**
- d) Metales (aluminio, material radiactivo, etc.).

31.- En caso de hemorragia arterial:

- a) **Se comprimirá la herida y se aplicará torniquete si no deja de manar sangre.**
- b) Se aplicarán vasodilatadores.
- c) Se dejará que salga toda la sangre posible para evitar infecciones.
- d) Se dejará la herida por debajo del corazón para que coagule.



32.- De las siguientes afirmaciones indique la que NO ES CORRECTA en cuanto a prevención de incendios:

- a) **Llenar el depósito con el motor en marcha.**
- b) Cuando se derrama combustible es necesario enjuagar abundantemente con agua.
- c) No llenar jamás el depósito con el motor en marcha.
- d) Las baterías deben estar en un lugar aireado y dotado de un sistema de ventilación.

Unidad teórica 9: METEOROLOGÍA

33.- La presión atmosférica media a nivel del mar, vale...

- a) 1000 mm.
- b) **760 mm.**
- c) 750 mm.
- d) 740 mm.

34.- Definimos racha como:

- a) **El aumento brusco y momentáneo de la velocidad del viento.**
- b) Un golpe de viento.
- c) El número de horas que ha soplado el viento en la misma dirección sobre la mar.
- d) El cambio en la dirección del viento.

35.- Para conocer la velocidad del viento, utilizaremos un ...

- a) Ventómetro.
- b) Grímpola.
- c) Veleta.
- d) **Anemómetro.**

36.- ¿De qué tres variables depende la altura de las olas?

- a) **Fetch, persistencia e intensidad.**
- b) Resistencia, velocidad y fetch.
- c) Persistencia, resistencia e intensidad.
- d) Intensidad, velocidad y resistencia.



Unidad teórica 10 : TEORÍA DE NAVEGACIÓN

37.- Pasar de cuadrantal a circular el rumbo S50W.

- a) 130°
- b) 330°
- c) **230°**
- d) 030°

38.- ¿A qué es debida la deriva en el rumbo de un barco?

- a) A la declinación magnética.
- b) Al viento.
- c) **A la corriente.**
- d) Al desvío.

39.- El desvío de aguja sufrirá variaciones, según:

- a) La latitud.
- b) **El rumbo.**
- c) La longitud.
- d) La época del año.

40.- Se llama marcación al ángulo formado entre:

- a) La línea proa -popa y el meridiano magnético.
- b) La línea proa-popa y el meridiano geográfico.
- c) La línea proa-popa con referencia a la norte-sur.
- d) **La línea proa-popa y la visual al objeto.**

41.- Todos los datos que necesite sobre las señales luminosas de las ayudas a la navegación las puede encontrar en:

- a) Los derroteros.
- b) Las guías de luces.
- c) El atlas luminoso.
- d) **El libro de Faros.**



Unidad teórica 11 : CARTA DE NAVEGACIÓN

42.- Situados en un punto -A- de la carta, de coordenadas $36^{\circ} 00'N - 005^{\circ} 50'W$, se da rumbo necesario para entrar en el puerto de Barbate (la luz roja de entrada en el extremo del espigón). ¿Qué tiempo tardaremos en hacer este recorrido a la velocidad de 10 nudos?

- a) 01h 10m
- b) 01h 15m
- c) 01h 05m
- d) 01h 20m

43.- Situados sobre la línea de la oposición de los faros Punta Europa y Punta Almina, se toma distancia al faro de Punta Europa 5 millas y damos rumbo para pasar a 3 millas de distancia del faro de Isla de Tarifa, teniendo en cuenta que la corrección total para ese rumbo es 5° al NW.

Indique que rumbo de aguja deberemos de poner:

- a) 247°
- b) 257°
- c) 237°
- d) 267°

44.- A HRB = 1000 nos encontramos situados sobre la línea de oposición de los faros: Isla de Tarifa y Punta Cires. Simultáneamente tomamos distancia al faro de Punta Alcázar = 6 millas.

¿Qué posición tendremos en ese instante?

- a) $35^{\circ} 57,5'N - 005^{\circ} 36,6'W$,
- b) $35^{\circ} 53,6'N - 005^{\circ} 29,7'W$.
- c) $35^{\circ} 56,8'N - 005^{\circ} 31,8'W$.
- d) $35^{\circ} 52,6'N - 005^{\circ} 34,7'W$.

45.- Desde la salida del puerto de Ceuta (Extremo del espigón de levante del puerto), damos rumbo para pasar por un punto -P- que está situado a 5 millas al Este verdadero (Ev) del faro de Punta Europa, teniendo en cuenta una variación local de 2° NW y un desvío de aguja de $+7^{\circ}$.

Calcular el rumbo de aguja para alcanzar el punto -P-.

- a) 009°
- b) 019°
- c) 014°
- d) 022°