

D.N.I:

PATRÓN NAVEGACIÓN BÁSICA

(Solo se permiten 10 errores en total)

NOMENCLATURA NÁUTICA

1. A B C D
2. A B C D
3. A B C D
4. A B C D

ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5. A B C D
6. A B C D

SEGURIDAD

7. A B C D
8. A B C D
9. A B C D
10. A B C D

LEGISLACIÓN

11. A B C D
12. A B C D

BALIZAMIENTO

(Solo se permiten 2 errores)

13. A B C D
14. A B C D
15. A B C D
16. A B C D
17. A B C D

REGLAMENTO (RIPA)

(Solo se permiten 5 errores)

18. A B C D
19. A B C D
20. A B C D
21. A B C D
22. A B C D
23. A B C D
24. A B C D
25. A B C D
26. A B C D
27. A B C D

PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA (P.N.B.)

CONVOCATORIA CIUDAD AUTÓNOMA DE MELILLA NOVIEMBRE 2022

NOMENCLATURA NÁUTICA

1.- El casco de una embarcación queda cerrado por su parte superior por la:

- a.- Toldilla.
- b.- Cubierta.
- c.- Escotilla.
- d.- Forro interior.

2.- ¿Qué se entiende por hélice dextrógira?

- a.- La que tiene cuatro palas.
- b.- La que tiene tres palas.
- c.- La que vista por la popa gira en el sentido de las agujas del reloj en marcha avante.
- d.- La que gira en el sentido contrario de las agujas del reloj en marcha avante.

3.-¿Qué peso mínimo debe tener un ancla de alto poder de agarre en una embarcación de 12 metros de eslora?

- a.- 23 kg.
- b.- 8 kg.
- c.- 6 kg.
- d.-20 kg.

4.-Una pequeña estructura que llevan algunos buques sobre la cubierta, destinada a dar luz y ventilación al cuarto de máquinas, se llama:

- a.- Manguerote.
- b.-Lumbrera.
- c.- Escotilla.
- d.- Tambucho

ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5.- ¿Qué es una sondaleza?

- a.- Una amarra que se da como refuerzo de las demás cuando refresca el tiempo.
- b.- Un aparato que sirve para medir profundidades.
- c.- Un cabo que lleva un escandallo en su extremo que se usa para sondar a mano.
- d.- Un peso que va en el extremo de un escandallo utilizado para sondar a mano.

6.- Si con buen tiempo fondeamos en una profundidad de 5 metros, ¿cuánta cadena filaremos como mínimo?

- a.- 10 m.
- b.- 20 m.
- c.- 50 m.
- d.- 2 m.

SEGURIDAD EN LA MAR

7.- Si se presenta un cuadro de hipotermia en un náufrago, deberás:

- a.- Sumergirle en un baño de agua salada a 10° C.
- b.- Suministrarle una bebida alcohólica fuerte.
- c.- Darle calor, infusiones calientes y refugio.
- d.- Darle un masaje intenso.

8.- Las señales fumígenas flotantes se deberán utilizar del siguiente modo:

- a.- Echándolas directamente al agua por la borda de sotavento.
- b.- Echándolas directamente al agua por la borda de barlovento.
- c.- 1. Quitar la tapa, 2. Tirar de la anilla, 3. Echar la señal por la borda de sotavento.
- d.- 1. Quitar la tapa, 2. Tirar de la anilla, 3. Echar la señal por la borda de barlovento.

9.- ¿Por dónde entra el agua de refrigeración a bordo? A través de:

- a.- Los grifos de fondo.
- b.- La sentina.
- c.- El tanque de decantación.
- d.- La chumacera de empuje.

10.-Corriendo un temporal con la mar de popa, procurarás:

- a.- Llevar una adecuada velocidad para no embarcar la mar.
- b.- Navegar con un asiento negativo.
- c.- No dar guiñadas para no atravesarte a la mar.
- d.- Las respuestas a y c son correctas.

LEGISLACIÓN

11.- En el Mediterráneo, los restos de papel, trapos, vidrios, metales y desechos similares:

- a.- Nunca se pueden echar al mar.
- b.- Pueden arrojarse al mar en cualquier circunstancia.
- c.- Deben echarse lo más lejos posible de la costa.
- d.- Deben echarse lo más lejos posible de la costa y nunca a menos de 12 millas.

12.- La velocidad máxima a la que se puede navegar dentro de un puerto es de:

- a.- No existe limitación de velocidad.
- b.- 3 nudos.
- c.- 4 nudos.
- d.- 2 nudos.

BALIZAMIENTO

13.- Una marca cardinal de castillete, con amarillo arriba y negro abajo, y una marca de tope formada por dos conos apuntando hacia abajo, señala un bajo que queda al.....

- a.- Este de la marca.
- b.- Oeste de la marca.
- c.- Norte de la marca.
- d.- Sur de la marca.

14.- Indique cuál de las siguientes afirmaciones es FALSA:

- a.-Una baliza que emite un grupo de dos destellos blancos señala: un peligro aislado.
- b.- Una baliza que emite un destello largo seguido de un destello corto, de luz blanca, indica: aguas navegables.
- c.- Una baliza que emite 3 centelleos rápidos cada 5 segundos, de luz blanca, es: la marca cardinal este.
- d.- La luz de las balizas que nos indican canal principal a babor es: de color verde.

15.- Forma y color de una baliza de peligro aislado:

- a.- Castillete o espeque de color rojo con una o varias bandas horizontales anchas y negras.
- b.- Esférica, castillete o espeque, de franjas verticales rojas y blancas.
- c.- Castillete o espeque de color negro con una o varias bandas horizontales anchas y rojas.
- d.- Castillete o espeque de color negro con una franja horizontal ancha y amarilla.

16.- ¿Qué clase de marca de tope llevan las marcas laterales indicando que hay que dejarlas por babor, saliendo del puerto hacia el mar. Un...

- a.- Cilindro verde.
- b.- Cilindro rojo.
- c.- Cono rojo.
- d.- Cono verde.

17.- Por la noche, en un estuario, ves una luz blanca isofase. ¿Qué indica?

- a.- Peligro aislado.
- b.- Aguas navegables.
- c.- Recalada.
- d.- Zona militar

REGLAMENTO RIPA

18.- A las embarcaciones dedicadas a dragados, trabajos hidrográficos, oceanográficos u operaciones submarinas se las considera como un buque:

- a.- Restringido por su trabajo.
- b.- Con capacidad de maniobra restringida.
- c.- Sin gobierno.
- d.- Parado y sin arrancada.

19.- Las reglas de rumbo y gobierno se aplicarán:

- a.- En cualquier condición de visibilidad.
- b.- En cualquier circunstancia de visibilidad reducida.
- c.- Sólo de noche.
- d.- Cuando exista riesgo de abordaje.

20.- Caso de navegar aproximándonos a un recodo, con visión obstaculizada no pudiendo ver otros buques, haremos sonar una señal acústica consistente en:

- a.- Una pitada corta.
- b.- Una pitada larga.
- c.- Cinco pitadas cortas seguidas de una larga.
- d.- Dos pitadas cortas si hay dificultades por babor.

21.- Si queremos indicar a otro buque a la vista que vamos a caer a babor, emitiremos una señal fónica consistente en:

- a.- Dos pitadas cortas.
- b.- Una pitada corta seguida de una larga.
- c.- Una pitada larga seguida de una corta.
- d.- Una pitada corta.

22.- Las señales que indican peligro y necesidad de ayuda en el Anexo IV del RIPA:

- a.- Deben utilizarse siempre por separado.
- b.- Deben utilizarse siempre todas a la vez.
- c.- Pueden utilizarse o exhibirse juntas o por separado.
- d.- No deben utilizarse nunca.

23.- Una embarcación de más de 7 metros de eslora, navegando a vela de noche, debe mostrar obligatoriamente:

- a.- Las luces de costado.
- b.- Las luces de costado y tope.
- c.- Las luces de costado y la luz de alcance.
- d.- Una linterna.

24.-Un buque varado, de día, izará:

- a.- Dos globos negros visibles en todo el horizonte.
- b.- Un cono negro con el vértice hacia abajo.
- c.- Una señal en forma de rombo de color negro.
- d.- Tres globos negros verticalmente separados 1,5 metros.

25.- ¿Qué maniobra hay que realizar cuando dos buques de propulsión mecánica navegan de vuelta encontrada?.

- a.- Caer ambos a babor.
- b.- Caer ambos a estribor.
- c.- Parar y dar máquina atrás.
- d.- Caer uno a babor y el otro a estribor.

26.- Un velero de eslora superior a 12 metros, fondeado, exhibirá de día:

- a.- Un cono con el vértice hacia abajo en la proa.
- b.- Dos conos unidos por sus bases en lugar visible.
- c.- Una esfera negra en la proa.
- d.- No está obligado a mostrar ninguna señal.

27.- ¿Cuál es la señal fónica que da conformidad para que sea adelantado un buque tanto por estribor como por babor?

- a.- Corta, larga, corta, larga.
- b.- Larga, corta, larga, corta.
- c.- Una corta y tres largas.
- d.- Cinco cortas.