

P.E.R (ESPECÍFICO)

MANIOBRA

1. A B C D
2. A B C D

EMERGENCIA EN EL MAR

3. A B C D
4. A B C D
5. A B C D

METEOROLOGÍA

6. A B C D
7. A B C D
8. A B C D
9. A B C D

TEORIA DE NAVEGACIÓN

10. A B C D
11. A B C D
12. A B C D
13. A B C D
14. A B C D

CARTA DE NAVEGACIÓN

(Sólo se permiten 2 errores)

15. A B C D
16. A B C D
17. A B C D
18. A B C D



PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO (PER)(ESPECIFICO)

MANIOBRA

1.-Con una hélice dextrógira, queriendo ciabogar a estribor, meteremos inicialmente el timón:

- a.-A la vía.
- b.-A babor.
- c.-A estribor.
- d.-En la dirección del punto al que nos dirigimos.

2.-Atracado popa a la salida con largo y spring a proa y spring a popa, observo la existencia de una corriente que viene de proa ¿Qué cabo o cabos dejaría sin largar hasta el final de la maniobra de desatraque?

- a.-Largo de popa
- b.-Largo y spring de proa
- c.-Spring de popa
- d.-Spring de proa

EMERGENCIAS EN LA MAR

3.-¿Qué medida resulta contraproducente en un abordaje?

- a.-La investigación de la gravedad de las averías sufridas en las embarcaciones.
- b.-La comunicación del abordaje al centro de coordinación de

salvamento.

c.-El cierre de los compartimentos estancos de las embarcaciones.

d.-La separación de las embarcaciones sin evaluar las averías sufridas.

4.-¿Qué elemento es el más indicado utilizar para taponar una pequeña vía de agua circular en el casco?

a.-Abrazadera.

b.-Chaleco salvavidas.

c.-Colchón.

d.-Espiche.

5.-En caso de tener que abandonar la embarcación saltando al agua, se deberá hacer:

a.-De cabeza para alejarnos hasta una distancia prudencial de la embarcación.

b.-En posición fetal para evitar la hipotermia.

c.- De pie con el chaleco puesto y sujetándolo con una mano mientras que con la otra taparemos nariz y boca.

d.-De pie, llevando el chaleco en una mano, para tener libertad de movimiento.

METEOROLOGÍA

6.-La escala centígrada es una escala de temperatura que asigna el valor cero (0°C) al agua en proceso de:

a.-Sublimación.

b.-Congelación.

c.-Ebullición.

d.-Condensación.

7.-¿Cómo se llama la escala que mide la intensidad del viento?:

a.-Escala Celsius.

b.-Escala Beaufort.

c.-Escala Douglas.

d.-Escala Euler.

8.-El terral es un viento que se desplaza:

a.-Desde la tierra hacia el mar y perpendicular a la costa durante las horas nocturnas.

b.-Desde el mar a la tierra y perpendicular a la costa durante las horas nocturnas.

c.-Desde la tierra hacia el mar y perpendicular a la costa durante las horas diurnas.

d.-Desde el mar a la tierra y perpendicular a la costa durante las horas diurnas.

9.-Las líneas que unen los puntos de igual presión en un momento determinado son las:

a.-Líneas isósceles.

b.-Líneas isobaras.

c.-Líneas de ecupresión.

d.-Líneas isoclinas.

TEORÍA DE NAVEGACIÓN

10.-¿Cuál de los siguientes datos NO se utiliza en la actualización de la declinación magnética?

a.-El año en curso para la actualización .

b.-La declinación magnética en la carta.

c.-La variación anual.

d.-El desvío de la aguja.

11.-¿Qué entendemos como Rumbo Verdadero (Rv)?

a.-El ángulo formado en el plano de la superficie terrestre entre la línea proa-popa del barco y el meridiano del lugar.

b.-El ángulo formado en el plano de la superficie terrestre entre la línea proa-popa del barco y el paralelo sobre el que nos encontremos.

c.-El ángulo formado en el plano de la superficie terrestre entre la línea babor-estribor del barco y el meridiano del lugar.

d.-El ángulo formado en el plano de la superficie terrestre entre la línea babor-estribor del barco y el paralelo sobre el que nos encontremos.

12.-¿Qué es el rumbo de aguja?

a.-El ángulo que forma el norte magnético con la proa del buque.

b.-El ángulo que forma el norte verdadero con la proa de la embarcación.

- c.-El ángulo que forma el norte de aguja con la línea proa-popa de la embarcación.
- d.-Ninguna de las respuestas es correcta.

13.- Si navegamos con corrientes, y nos apartamos del rumbo que llevamos con nuestra embarcación, el ángulo de dicho apartamiento se le denomina:

- a.-Apartamiento.
- b.-Deriva.
- c.-Desvío.
- d.-Abatimiento.

14.-Se produce un abatimiento nulo cuando el viento:

- a.-Entra de costado estribor.
- b.-Entra de costado babor.
- c.-Entra indistintamente por la proa o por la popa.
- d.-Nunca es nulo.

CARTA DE NAVEGACIÓN

15.- El día 24 de noviembre situados en un punto A observamos Demora de aguja al Faro de Cabo Trafalgar 335° y una distancia al Faro de Punta de Gracia de $5'$. ¿Cuánto tardaremos en llegar a un punto B de coordenadas $36^\circ 00'N$ y $006^\circ 10'W$ a una velocidad de máquinas de 8 nudos? $dm = 2$ NW; Desvío = 1 NE

- a.- $t = x$ horas
- b.- $t = y$ horas
- c.- $t = z$ horas
- d.- $t = xxx$ horas

16.- Qué rumbo de aguja deberemos de hacer si estando en $l = 35^\circ 58,0'N$ $L = 005^\circ 45,0'W$ queremos llegar a un punto situado en $l = 36^\circ 06,0'N$ $L = 006^\circ 02,0'W$. $dm = 2^\circ$ NE ; Desvío = $- 2^\circ$

- a.- Ra = 290°
- b.- Ra = 304°
- c.- Ra = 300°
- d.- Ra = 296°

17.- A Hrb=17h00m nos encontramos al SW verdadero y a 3' del Faro de la Isla de Tarifa. Ponemos rumbo para pasar a 4' del Faro de Cabo Espartel. Calcule el Ra para pasar a 4' de Cabo Espartel sabiendo que la $dm(2012)=2^{\circ}NE$; Variación Anua (Va)= 6'NE; $\Delta=2^{\circ}NE$

- a.- Ra= 170°
- b.- Ra= 150°
- c.- Ra= 165°
- d.- Ra= 145°

18.- A Hrb = 17h13m nos encontramos navegando al Ra = 094°, momento en el que tomamos simultáneamente Da al Faro de Punta Malabata 163° y marcación (M) al Faro de Punta Paloma 35° por Babor (Br) sabiendo que la $dm = 2^{\circ}NW$ y $\Delta = - 2^{\circ}$. ¿Qué distancia hay al faro del puerto de Tánger?.

- a.- D =
- b.- D =
- c.- D =
- d.- D =