

P.E.R

(Solo se permiten 13 errores en total)

NOMENCLATURA NAÚTICA

1. A B C D
 2. A B C D
 3. A B C D
 4. A B C D

ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5. A B C D
 6. A B C D

SEGURIDAD EN LA MAR

7. A B C D
 8. A B C D
 9. A B C D
 10. A B C D

LEGISLACIÓN

11. A B C D
 12. A B C D

BALIZAMIENTO

(Sólo se permiten 2 errores)

13. A B C D
 14. A B C D
 15. A B C D
 16. A B C D
 17. A B C D

REGLAMENTO (RIPA)

(Sólo se permiten 5 errores)

18. A B C D
 19. A B C D
 20. A B C D
 21. A B C D
 22. A B C D
 23. A B C D
 24. A B C D
 25. A B C D
 26. A B C D
 27. A B C D

MANIOBRA

28. A B C D
 29. A B C D

EMERGENCIA EN EL MAR

30. A B C D
 31. A B C D
 32. A B C D

METEOROLOGÍA

33. A B C D
 34. A B C D
 35. A B C D
 36. A B C D

TEORÍA DE NAVEGACIÓN

37. A B C D
 38. A B C D
 39. A B C D
 40. A B C D
 41. A B C D

CARTA DE NAVEGACIÓN

(Sólo se permiten 2 errores)

42. A B C D
 43. A B C D
 44. A B C D
 45. A B C D

PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO (PER)

NOMENCLATURA NÁUTICA

1.- Llamamos barboten a:

- a.- La pieza de acero o fundición destinada a hacer firmes las amarras.
- b.-Bloque de hormigón o hierro que se coloca en el fondo marino.
- c.-El disco unido al tambor del molinete, con muescas especiales para que enganchen en ellas los eslabones de la cadena del ancla.
- d.-Máquina con el eje de giro vertical empleada para virar o filar la cadena del ancla o los cabos de amarre.

2.- La distancia vertical entre un punto de la línea de flotación y la línea base o quilla, incluido el espesor del casco, se denomina:

- a.-Calado.
- b.-Francobordo.
- c.-Puntal.
- d.-Asiento.

3.- En una embarcación la carena es:

- a.-Su obra muerta.
- b.-Su obra viva.
- c.- La parte del casco que queda por encima de la línea de flotación.

d.-La parte del casco que queda por encima de la línea de crujía.

4.- ¿Cómo se llama la pieza unida a la quilla que remata el casco para formar la proa?:

a.-Roda.

b.-Borda.

c.-Amura.

d.-Codaste.

ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO:

5.- ¿Cuál de los siguientes nudos se utilizará para suspender una verga o palo?

a.-Nudo llano.

b.-Ballestrinque.

c.-As de guía.

d.-Vuelta de rezón .

6.- ¿Cómo se denomina a la acción de arrastrar el ancla por el fondo?

a.-Guerrear.

b.-Garrear.

c.-Garrejar.

d.-Garretar.

SEGURIDAD

7.- Definición de capear:

- a.-Tratar de presentar la amura a la mar logrando así un movimiento de deriva lenta y controlada.
- b.-Sacar la embarcación a tierra y dejarla en seco para el mantenimiento de la obra viva.
- c.-Cerrar o recoger una vela, tirando de los cabos dispuestos a este objeto.
- d.-Quedar inutilizado un puerto o fondeadero por arrastre de tierra o arena.

8.- En caso de navegar con niebla señale la afirmación INCORRECTA:

- a.-Se reducirá la velocidad, no llegando en ningún caso a suprimir la arrancada.
- b.-Los aparatos radioeléctricos de ayuda a la navegación (RADAR, AIS, sonda, etc.), se mantendrán en funcionamiento en todo momento.
- c.-Se harán las señales acústicas reglamentarias.
- d.-Es conveniente separarse de zonas de mucho tráfico o de recalada, de los estuarios de los ríos y bocanas de los puertos.

9.- ¿De qué elementos depende la estabilidad de una embarcación?

- a.-Las formas de la carena y la distribución de los pesos a bordo.
- b.-El arqueo.
- c.-El número de mamparos del barco.
- d.-El número de cuadernas del barco.

10.- Conforme al Real Decreto 339/2021, de 18 de mayo, por el que se regula el equipo de seguridad y de prevención de la contaminación de las embarcaciones de recreo:

a.- Las aguas sucias que hayan estado almacenadas en los sistemas de retención no se descargarán instantáneamente, sino a un régimen moderado, hallándose la embarcación en ruta navegando a velocidad no inferior a 4 nudos.

b.- Las aguas sucias que hayan estado almacenadas en los sistemas de retención no se descargarán instantáneamente, sino a un régimen moderado, hallándose la embarcación en ruta navegando a velocidad no inferior a 3 nudos.

c.- Las aguas sucias que hayan estado almacenadas en los sistemas de retención se descargarán instantáneamente o a un régimen moderado, hallándose la embarcación en ruta navegando a velocidad no inferior a 3 nudos.

d.- Las aguas sucias que hayan estado almacenadas en los sistemas de retención se descargarán instantáneamente o a un régimen moderado, hallándose la embarcación en ruta navegando a velocidad no inferior a 4 nudos.

LEGISLACIÓN

11.- ¿Cuántas bengalas de mano debe llevar como mínimo una embarcación de recreo que navegue entre 2 y 5 millas de una zona de abrigo o playa accesible?

a.-Ninguna.

b.-1

c.-3.

d.-6.

12.-¿Cuántos metros de ancho tiene la banda litoral paralela a la costa en la que se colocan las boyas amarillas que delimitan las zonas de protección a los bañistas de las playas?:

a.- 75 metros.

b.- 200 metros.

c.- 300 metros.

d.- 5 cables.

BALIZAMIENTO

13.- Las marcas especiales, si tienen luz, es de color:

- a.-Roja.
- b.-Blanca.
- c.-Naranja.
- d.-Amarilla.

14.- ¿Qué indica una marca especial?

- a.-Únicamente zonas o configuraciones especiales que no se visualizan al consultar cartas o publicaciones náuticas.
- b.-Siempre zonas de ejercicios militares.
- c.-Siempre zonas reservadas al recreo.
- d.-Zonas o configuraciones especiales cuya naturaleza se visualiza al consultar la carta u otra publicación náutica.

15.- ¿La marca de tope de una baliza lateral de babor (Región de balizamiento A) en caso de llevarla será?:

- a.-Un cilindro rojo.
- b.-Un cono verde con el vértice hacia arriba.
- c.-Un cono rojo con el vértice hacia arriba.
- d.- Un cono rojo con el vértice hacia abajo.

16.- ¿Una baliza que emite un destello largo cada 10 segundos de color blanco se trata de?:

- a.- Una marca de aguas navegables.
- b.-Una marca especial,
- c.-Una marca de cuadrante norte.

d.-Una marca de peligro aislado.

17.- La marca de tope de las Marcas de peligro aislado será:

a.-Una esfera negra.

b.-Una esfera amarilla.

c.-Dos esferas negras.

d.-Dos esferas amarillas.

REGLAMENTO (RIPA)

18.-Dentro de una zona de visibilidad reducida un buque de propulsión mecánica en navegación, pero parado y sin arrancada, emitirá a intervalos que no excedan de dos minutos:

a.-Una pitada larga.

b.-Dos pitadas largas consecutivas.

c.-Dos pitadas cortas consecutivas.

d.-Una pitada larga seguida por dos cortas.

19.-Navegando con niebla...

a.-Nos dirigiremos rápidamente al puerto más cercano.

b.-Utilizaremos las derrotas que siguen habitualmente los grandes buques para que nos auxilien en caso de necesidad.

c.-Pararemos y esperaremos a que se despeje.

d.-Encenderemos las luces de navegación, emitiremos las señales fónicas

reglamentarias y si es posible usaremos un reflector de radar.

20.-Siempre que las circunstancias lo permitan. ¿Qué buques evitarán fondear en un canal angosto?

- a.-Solamente los buques de propulsión mecánica.
- b.-Únicamente los buques de pesca.
- c.-Todos los buques.
- d.-Ninguna de las respuestas es válida.

21.-Si encontrándonos navegando, oímos una pitada continua de un barco mercante que está a la vista. Esto indica que:

- a.-Está en peligro y necesita ayuda.
- b.-Está fondeado.
- c.-Que cae a estribor.
- d.- Nos avisa que no nos puede gobernar.

22.-Aproximándose, vemos un buque remolcando a otro. En esta situación, debemos considerar que:

- a.-El buque remolcador y el remolcado pueden apartarse, en todo caso, de mi derrota sin problemas, ya que los remolcadores modernos tienen una gran potencia de tiro.
- b.-El buque remolcado llevará las luces y marcas de buque "sin gobierno".
- c.-Puede tratarse de un buque, el remolcado, con capacidad de maniobra restringida ya que no lleva máquina.
- d.-Puede tratarse de que ambos buques, remolcador y remolcado, se hallan con capacidad de maniobra restringida. Esta circunstancia se advertirá en las luces y marcas

desplegadas por los buques.

23.-Según el RIPA la expresión "buque sin gobierno" significa:

- a.-Todo buque que no tiene izado o no muestra su pabellón de bandera .
- b.-Todo buque que debido a su naturaleza de trabajo tiene poca capacidad de maniobrar.
- c.-Todo buque que por cualquier circunstancia excepcional es incapaz de maniobrar en la forma exigida por el Reglamento de Abordajes.
- d.-Todo buque construido para ser remolcado.

24.-Las embarcaciones que no utilizan un dispositivo de separación de tráfico:

- a.-Deberán acercarse a él lo máximo posible.
- b.-Deberán justificar su falta de utilización a la llegada a puerto.
- c.-Deberán apartarse de él dejando el mayor margen posible.
- d.-No está permitido navegar fuera de ese dispositivo.

25.-Cuándo dos buques navegando a vela que se encuentran a la vista y se aproximan con riesgo de abordaje, recibiendo el viento por bandas contrarias, ¿Qué buque se apartara de la derrota del otro?:

- a.-El que reciba el viento por barlovento.
- b.-El que sea más rápido.
- c.-El que reciba el viento por babor.
- d.-El que reciba el viento por estribor.

26.-Navegando, oímos de un buque que está a la vista, tres pitadas cortas. ¿Cuál es su significado?

- a.-Que va avante.
- b.-Que está parando las máquinas.

c.-Que nosotros debemos parar las máquinas.

d.-Que está dando atrás.

27.-¿De qué color son las "luces de costado"?

a.-Roja a estribor y verde a babor.

b.-Verde a estribor y roja a babor.

c.-Verde a estribor y amarilla a babor.

d.-Amarilla a estribor y roja a babor.

MANIOBRAS

28.-Con una hélice dextrógira, queriendo ciabogar a estribor, meteremos inicialmente el timón:

a.-A la vía.

b.-A babor.

c.-A estribor.

d.-En la dirección del punto al que nos dirigimos.

29.-Atracado popa a la salida con largo y spring a proa y spring a popa, observo la existencia de una corriente que viene de proa ¿Qué cabo o cabos dejaría sin largar hasta el final de la maniobra de desatraque?

a.-Largo de popa

b.-Largo y spring de proa

c.-Spring de popa

d.-Spring de proa

EMERGENCIAS EN LA MAR

30.-¿Qué medida resulta contraproducente en un abordaje?

- a.-La investigación de la gravedad de las averías sufridas en las embarcaciones.
- b.-La comunicación del abordaje al centro de coordinación de salvamento.
- c.-El cierre de los compartimentos estancos de las embarcaciones.
- d.-La separación de las embarcaciones sin evaluar las averías sufridas.

31.-¿Qué elemento es el más indicado utilizar para taponar una pequeña vía de agua circular en el casco?

- a.-Abrazadera.
- b.-Chaleco salvavidas.
- c.-Colchón.
- d.-Espiche.

32.-En caso de tener que abandonar la embarcación saltando al agua, se deberá hacer:

- a.-De cabeza para alejarnos hasta una distancia prudencial de la embarcación.
- b.-En posición fetal para evitar la hipotermia.
- c.- De pie con el chaleco puesto y sujetándolo con una mano mientras que con la otra taparemos nariz y boca.
- d.-De pie, llevando el chaleco en una mano, para tener libertad de movimiento.

METEOROLOGÍA

33.-La escala centígrada es una escala de temperatura que asigna el valor cero (0°C) al agua en proceso de:

- a.-Sublimación.
- b.-Congelación.
- c.-Ebullición.
- d.-Condensación.

34.-¿Cómo se llama la escala que mide la intensidad del viento?:

- a.-Escala Celsius.
- b.-Escala Beaufort.
- c.-Escala Douglas.
- d.-Escala Euler.

35.-El terral es un viento que se desplaza:

- a.-Desde la tierra hacia el mar y perpendicular a la costa durante las horas nocturnas.
- b.-Desde el mar a la tierra y perpendicular a la costa durante las horas nocturnas.
- c.-Desde la tierra hacia el mar y perpendicular a la costa durante las horas diurnas.
- d.-Desde el mar a la tierra y perpendicular a la costa durante las horas diurnas.

36.-Las líneas que unen los puntos de igual presión en un momento determinado son las:

- a.-Líneas isósceles.
- b.-Líneas isobaras.

c.-Líneas de expresión.

d.-Líneas isoclinas.

TEORÍA DE NAVEGACIÓN

37.-¿Cuál de los siguientes datos NO se utiliza en la actualización de la declinación magnética?

a.-El año en curso para la actualización .

b.-La declinación magnética en la carta.

c.-La variación anual.

d.-El desvío de la aguja.

38.-¿Qué entendemos como Rumbo Verdadero (Rv)?

a.-El ángulo formado en el plano de la superficie terrestre entre la línea proa-popa del barco y el meridiano del lugar.

b.-El ángulo formado en el plano de la superficie terrestre entre la línea proa-popa del barco y el paralelo sobre el que nos encontremos.

c.-El ángulo formado en el plano de la superficie terrestre entre la línea babor-estribor del barco y el meridiano del lugar.

d.-El ángulo formado en el plano de la superficie terrestre entre la línea babor-estribor del barco y el paralelo sobre el que nos encontremos.

39.-¿Qué es el rumbo de aguja?

a.-El ángulo que forma el norte magnético con la proa del buque.

b.-El ángulo que forma el norte verdadero con la proa de la embarcación.

- c.-El ángulo que forma el norte de aguja con la línea proa-popa de la embarcación.
- d.-Ninguna de las respuestas es correcta.

40.- Si navegamos con corrientes, y nos apartamos del rumbo que llevamos con nuestra embarcación, el ángulo de dicho apartamiento se le denomina:

- a.-Apartamiento.
- b.-Deriva.
- c.-Desvío.
- d.-Abatimiento.

41.-Se produce un abatimiento nulo cuando el viento:

- a.-Entra de costado estribor.
- b.-Entra de costado babor.
- c.-Entra indistintamente por la proa o por la popa.
- d.-Nunca es nulo.

CARTA DE NAVEGACIÓN

42.- El día 24 de noviembre situados en un punto A observamos Demora de aguja al Faro de Cabo Trafalgar 335° y distancia De 5'. ¿Cuánto tardaremos en llegar a un punto B de coordenadas $36^\circ 00' N$ y $006^\circ 10' W$ a una velocidad de máquinas de 8 nudos? $dm = 2 NW$; $Desvío = 1 NE$

- a.- $t = 1h 21m$
- b.- $t = 1h 12m$
- c.- $t = 1h 31m$
- d.- $t = 1h$

43.- Qué rumbo de aguja deberemos de hacer si estando en $I = 35^{\circ} 58,0' N$ $L = 005^{\circ} 45,0' W$ queremos llegar a un punto situado en $I = 36^{\circ} 06,0' N$ $L = 006^{\circ} 02,0' W$.
 $dm = 2^{\circ} NE$; $Desvío = - 2^{\circ}$

- a.- $Ra = 290^{\circ}$
- b.- $Ra = 304^{\circ}$
- c.- $Ra = 300^{\circ}$
- d.- $Ra = 296^{\circ}$

44.- A $Hrb=17h00m$ nos encontramos al SW verdadero y a 3' del Faro de la Isla de Tarifa. Ponemos rumbo para pasar a 4' del Faro de Cabo Espartel. Calcule el Ra para pasar a 4' de Cabo Espartel sabiendo que la $dm(2012)=2^{\circ}NE$; Variación Anua (Va)= $6'NE$; $\Delta=2^{\circ}NE$

- a.- $Ra= 255^{\circ}$
- b.- $Ra= 250^{\circ}$
- c.- $Ra= 245^{\circ}$
- d.- $Ra= 240^{\circ}$

45.- A $Hrb = 17h13m$ nos encontramos navegando al $Ra = 094^{\circ}$, momento en el que tomamos simultáneamente Da al Faro de Punta Malabata 163° y marcación (M) al Faro de Punta Paloma 35° por Babor (Br) sabiendo que la $dm = 2^{\circ} NW$ y $\Delta = - 2^{\circ}$.
¿Qué distancia hay al faro del puerto de Tánger?.

- a.- $D = 13,1'$
- b.- $D = 14,2'$
- c.- $D = 11,3'$
- d.- $D = 12,7'$