

ANEXO I

1. El examen se compondrá de 27 preguntas tipo test de formulación independiente entre sí, con cuatro posibles respuestas cada una. Siendo su duración máxima de 45 minutos.

2. El examen se corregirá mediante un doble criterio de valoración, de tal forma que para lograr el aprobado se deberá responder correctamente a un mínimo de 17 preguntas, no permitiéndose en ciertas materias, superar un número máximo de errores:

- a) De Balizamiento, máximo 2 errores permitidos.
- b) De Reglamento, máximo 5 errores permitidos.

La distribución de las preguntas de acuerdo a las materias de examen se hará según el siguiente cuadro:

| UT | Identificación | Número de preguntas de examen | Número máximo de errores permitidos | Número mínimo de respuestas correctas |
|---------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|
| 1 | Nomenclatura Náutica. | 4 | -- | -- |
| 2 | Elementos de amarre y fondeo. | 2 | -- | -- |
| 3 | Seguridad | 4 | -- | -- |
| 4 | Legislación | 2 | -- | -- |
| 5 | Balizamiento | 5 | 2 | 3 |
| 6 | Reglamento (RIPA) | 10 | 5 | 5 |
| TOTAL EXAMEN | | 27 | 10 | 17 |

Lo que le traslado para su general conocimiento.

Melilla, 24 de abril de 2015.
 La Secretaria Técnica,
 Inmaculada Merchán Mesa