

mejora del deficiente reciclaje de vidrios, pilas, cartones y aceites industriales y alimentarios.

- *Se propone incluir el cierre definitivo de la incineradora.*
- *Se considera prioritario una actuación en la que la ciudad se comprometa a reducir las emisiones de CO₂ en un tanto por ciento concreto.*

15. PO: La PI.6.3. alude a la protección, fomento y desarrollo del patrimonio natural y cultural, pero ésta no incluye actuaciones sobre el patrimonio natural.

16. PO: PI.6.3: Modificar el texto de la actuación A5: “Las principales reforestaciones serán de plantas incluidas en la Directiva Hábitats y que sean autóctonas”, por el siguiente: “Todas las reforestaciones que se hagan serán de plantas incluidas en la Directiva Hábitats y que sean autóctonas”.

Listado de especies autóctonas y ecológicamente valiosas propuestas:

1. <i>Tetraclinis articulata</i>	17. <i>Phragmites australis</i>
2. <i>Pistacia lentiscus</i>	18. <i>Typha angustifolia</i>
3. <i>Olea europea sylvestris</i>	19. <i>Tamarix africana</i>
4. <i>Ceratonia siliqua</i>	20. <i>Retama raetam ssp.bovei</i>
5. <i>Chamaerops humilis</i>	21. <i>Genista quadriflora</i>
6. <i>Lavandula dentata</i>	22. <i>Atriplex halimus</i>
7. <i>Launaea arborescens</i>	23. <i>Periploca laevigata</i>
8. <i>Cistus salvifolius</i>	24. <i>Lycium intricatum</i>
9. <i>Phillyrea laurifolia</i>	25. <i>Salsola oppositifolia</i>
10. <i>Nerium oleander</i>	26. <i>Juniperus phoenicea ssp. turbinata</i>
11. <i>Micromeria inodora</i>	27. <i>Helianthemum caput-felis</i>
12. <i>Helianthemum sponnimum</i>	28. <i>Thymus nummularius</i>
13. <i>Hyparrhenia hirta</i>	29. <i>Bupleurum baicansae</i>
14. <i>Calicotome intermedia</i>	30. <i>Smilax aspera</i>
15. <i>Ziziphus lotus</i>	31. <i>Thymelaea argentata</i>
16. <i>Sideritis subatlantica</i>	32. <i>Ebonus pinnata</i>

17. PO-OT7: Desacuerdo con la actuación A1: “Duplicación de la carretera ML-101, de Farhana, entre la carretera perimetral ML-300 y el puesto fronterizo, con el fin de conseguir un tráfico más ordenado y fluido en la conexión con la frontera, el cual constituye el principal punto de entrada y salida de la actividad económica”.

El desdoblamiento de la carretera sólo favorece la fluidez del tráfico durante un tiempo limitado. Asimismo, el motivo de los atascos se debe a la lentitud de gestión del tránsito en las fronteras española y marroquí, por lo que esta actuación no va reducir los atascos. Sin embargo, este desdoblamiento sí va a provocar el aumento del tráfico y consiguientemente un incremento de emisiones contaminantes.

18. PO: OT7:

Desacuerdo con la actuación A2: “Acondicionamiento de la carretera Nacional a Nador y del desdoblamiento de la carretera nacional a Nador. Consiste en la rehabilitación del firme a fin de mejorar las condiciones de seguridad y comodidad de los usuarios”.

El desacuerdo se manifiesta en el caso de que la rehabilitación del firme consista en sustituir el actual adoquinado por asfalto, dado que la piedra actual del adoquinado no se deteriora con el paso del tiempo, como sí ocurre con el asfalto.