

- Despeje y nivelación del terreno sobre los materiales actualmente depositados en el vertedero de inertes. También hay que desbrozar los taludes sobre los que se va a ejecutar el relleno en fases sucesivas.

- Movimiento de Tierras, con las excavaciones necesarias para ejecutar la losa de fondo a la cota +10m, lo que puede suponer la retirada de materiales acopiados anteriormente en una profundidad de unos 7 m., dependiendo del estado del vertedero de inertes en el momento de la ejecución.

- Drenaje e impermeabilización, para la recogida de aguas perimetral y sistema de evacuación y drenaje de lixiviados de la losa. Impermeabilización de taludes sobre los que se va ejecutando el relleno con RNP's en fase sucesivas-

- Medidas de estabilización y estructuras, con ejecución de la losa de hormigón de fondo y los muros de contención en el arranque de 1 m de altura. Para garantizar la estabilidad de los taludes durante la fase de ejecución de las excavaciones y en la explotación, es necesario estabilizar las laderas en zonas puntuales mediante un tratamiento tipo soil-nailing (proyección de gunita y refuerzo de bulones)-

- Obras varias, con reposición de accesos y servicios, y medidas correctoras de impacto ambiental

2.- Almacenamiento y bombeo de lixiviados.

Se debe disponer un tanque de recogida de lixiviados con capacidad suficiente para almacenar las aguas de lluvia infiltradas en la explanada de maduración y en la celda de RNP's. Estos lixiviados se reutilizarán en la planta de incineración, para el enfriamiento de las escorias y en la producción de lechada de cal para la depuración de gases por lo que habrá que instalar una estación de bombeo para una elevación de unos 30m.. Estas instalaciones deben ubicarse de tal forma que no se vean afectadas por la explotación del vertedero de inertes, con la mayor proximidad posible a la celda de RNP's, al oeste de la misma. Para el dimensionamiento de este tanque de recogida se tendrá en cuenta la pluviometría máxima, la media anual, así como las necesidades de la propia planta de valorización (muy superiores a los datos históricos de precipitación) que las volverá a incluir en sus procesos, siendo necesario destacar que no son depósitos de almacenamiento sino de trasiego, cuya función será la de laminar el caudal par que el bombeo la planta sea constante.

Las fases constructivas serían:

- Despeje y nivelación del terreno sobre los materiales actualmente depositados en el vertedero de inertes.

- Movimiento de Tierras, con las excavaciones necesarias para ejecutar la losa de hormigón de fondo del tanque.

- Drenaje. Conexión de los sistemas de drenaje de la explanada de maduración y celda de RNP's al tanque.

- Estructuras, con la ejecución del tanque de almacenaje y de la caseta para alojar la estación de bombeo.

- Instalaciones de bombeo y conducciones. Colocación de tubería de elevación, instalación de grupos de bombeo y conexionado del circuito.

- Obras complementarias, con reposición de accesos y servicios, y medidas correctoras de impacto ambiental.

Método de explotación

El método de explotación se basa en un pretratamiento basado en el paso por la planta de cribado, triaje y separación magnética (separación del material fino de los inquemados, férrico, plásticos, pétreos, etc.), y posterior proceso de maduración de las escorias en losa de maduración en una celda independiente, con recogida de lixiviados.

Una vez las escorias han madurado durante un par de meses éstas pasan a la zona de acopio, o bien mezcladas con el suelo seleccionado para relleno, o bien a la celda independiente de acopio de residuos no peligrosos, para los productos que no puedan ser reutilizados.

Acceso y control

o Parada en la entrada

o Toma de datos e inspección visual

o Pesaje

o Permiso de acceso: indicación de área de vertido

o Circulación hasta el área de vertido

Vertido

Descarga y vertido

El vehículo descarga en la explanada de la planta de tratamiento mediante cribado, separación neumática, triaje y separación magnética. Las descargas se realizaran bajo las siguientes premisas:

- Realizar maniobras y descargas bajo las máximas condiciones de seguridad.

- No producir impactos medioambientales negativos, en lo que se refiere a la generación de polvo, partículas y ruido.