

- Ubicación del proyecto-

La actuación que define el proyecto se encuentra ubicada al sur de la Ciudad Autónoma de Melilla, y queda recogida en la Aprobación Inicial del PGOU en el sistema local de Red viaria tal y como se refleja en parte en el plano OP-19 del PGOU.

La vía proyectada se encuentra en una zona urbana totalmente consolidada y altamente antropizada, sirviendo de conexión entre dos vías existentes.

En el entorno de las obras no se localiza ningún espacio natural protegido, ningún espacio perteneciente a la Red Natura 2000, ni humedales incluidos en el Convenio Ramsar.

Los espacios naturales protegidos más cercanos, en la Ciudad Autónoma de Melilla son:

- ZEC ES6320001 "Zona Marítimo terrestre de los Acanilados de Aguadú"

- ZEC ES6320002 "Barranco del Nano"

No se encuentra, el desarrollo del proyecto, en ninguna zona de influencia para especies de flora y fauna protegidas; así como tampoco hábitats de interés comunitario.

Tampoco se encuentran, las obras proyectadas, afectadas por Planes de Conservación y Recuperación de especies Amenazadas, Planes rectores de Uso y gestión y Planes de Ordenación de Recursos Naturales.

- Características del potencial impacto-

Por las características del proyecto, y por su ubicación, en zona urbana y fuera de áreas protegidas, se considera que el mismo produce un impacto ambiental puntual, de baja extensión y carácter local, afectando a los recursos suelo, agua y atmósfera del área en el que se ubica.

Los posibles efectos negativos derivados de la ejecución del proyecto y posterior utilización del vial, son recuperables y minimizables con la aplicación de las medidas correctoras y el seguimiento del cumplimiento de las mismas que se recogen en el estudio ambiental de mayo de 2013, redactado por el Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos D. Jorge L. Moreno Pérez.

Por otra parte, el proyecto podría tener impacto positivo, mejorando la calidad de vida en la ciudad, al mejorar la circulación viaria de la zona.

Vistos los antecedentes mencionados, la Propuesta de Resolución del Director General Técnico de Medio Ambiente, las disposiciones citadas y siendo competente el Consejero de Medio Ambiente en virtud de lo dispuesto en el artículo 7.2.g) del Acuerdo del Consejo de Gobierno de fecha 20 de julio de 2007, relativo a la distribución de competencias entre las Consejerías (BOME Extraordinario Número

14 de 25 de Julio de 2007), vengo en adoptar la siguiente DECISIÓN:

De acuerdo con los criterios del anexo III del Real Decreto Legislativo 1/2008, de 11 de enero, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Evaluación de Impacto Ambiental, el proyecto promovido por la Dirección General de Obras Públicas de la Consejería de Fomento de la Ciudad Autónoma de Melilla para la construcción de un nuevo vial de conexión del P.I. Las Margaritas con la Frontera de Beni Ensar mediante la prolongación del Paseo de las Rosas hasta la Carretera ML-300, no habrá de someterse al procedimiento de evaluación de impacto ambiental, en la forma prevista en el Real Decreto Legislativo 1/2008.

Dese traslado de la presente Orden a la Consejería de Fomento, Juventud y Deportes y publíquese en el Boletín Oficial de la Ciudad de Melilla con indicación de los recursos legales que contra la misma procedan. Lugar, fecha y firma, EL CONSEJERO DE MEDIO AMBIENTE, Fdo. José Ángel Pérez Calabuig".

Lo que se traslada a efectos de su inserción en el próximo Boletín Oficial de la Ciudad, debiéndose indicar que contra esta ORDEN, que no agota la vía administrativa, podrá interponerse RECURSO DE ALZADA en el plazo de UN MES a contar desde el día siguiente a la publicación de la misma. Dicho recurso podrá presentarse ante este Consejero o ante el Excmo. Sr. Presidente de la Ciudad, como superior jerárquico del que dictó la Resolución recurrida, de conformidad con lo establecido en el art.5.a) del Reglamento de Organización Administrativa de la Ciudad Autónoma (BOME extraordinario núm. 13, de 7 de mayo de 1.999), art.18.4 del Reglamento de Gobierno y de la Administración de la Ciudad Autónoma de Melilla (BOME extraordinario núm.3, de 15 de enero de 1.996) y arts.114 y siguientes de la Ley 30/92 de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, según la redacción dada por la Ley 4/99 (BOE núm. 12 de 14 de enero). Si no se notificara la resolución del recurso en el plazo de TRES MESES, a contar desde el día siguiente a su interposición, queda expedita la vía contencioso-administrativa en la forma y plazos indicados en la Ley Reguladora de dicha jurisdicción. No obstante podrá utilizarse cualquier otro recurso si así se cree conveniente, bajo su responsabilidad.

Melilla, 8 de agosto de 2013.

El Secretario Técnico. Juan Palomo Picón.