

" Camiones remolque tautliners para cargas completas con carretilla autopropulsado.

" Camiones con carretilla autoportante para la carga itinerante en palets o en contenedores.

" Camiones sistema tautliner para carga paletizada o en contenedores de baterías u otros residuos.

" Camión híbrido 3 sistemas, portacontenedor cadenas, grúa pulpo y carretilla autotransportada.

" Vehículo para instalación y desinstalación de baterías de tracción equipados con grúa de 3 toneladas y plataforma elevadora.

Tiene que tenerse en cuenta que el tipo de residuo tratado, normalmente, es de unas dimensiones y peso considerables, y que constituye la base principal de nuestra actividad. Se trata de baterías industriales primordialmente, aunque no se descartan el resto de residuos contemplados en el RD 106/2008.

Las operaciones de recogida serán realizadas por empresas debidamente autorizadas. UNIBAT organizará una red de Centros de Almacenamiento Temporal autorizados que permita, por un lado, la optimización de los circuitos logísticos con base en las unidades geográficas para envío de las baterías a los centros de tratamiento y /o reciclaje.

En los centros de almacenamiento temporal se realizará la recepción, pesaje y descarga de los contenedores de recogida, reacondicionamiento y almacenamiento hasta constituir los lotes de carga y expedición de camiones de gran capacidad hasta los centros de tratamiento final. Las baterías, acumuladores y pilas serán enviadas a instalaciones autorizadas.

Las operaciones de recogida serán hechos exclusivamente por empresas que cumplan todos los requisitos legales en materia de transporte de baterías de plomo así como las normas medioambientales que les sean aplicables. Posteriormente las plantas de reciclaje realizarán la segregación de las baterías recogidas, de acuerdo con su composición y requisitos en términos de tratamiento.

Los contenedores serán estancos con objeto de evitar los riesgos de vertido de sustancias peligrosas para el medio ambiente.

Las baterías industriales:

Hay diferentes tipos de baterías industriales. Podemos afirmar que estas provienen de los muy diferentes usos que le da la industria. En general se considera a la batería como un elemento muy útil pero más bien misterioso. Esta genera energía eléctrica para múltiples usos, pero es silenciosa, no tiene partes móviles y no da evidencia visual de su funcionamiento. Sus aplicaciones están presentes

en nuestras vidas puesto que arranca millones de automóviles cada mañana y controla los sistemas de energía que iluminan nuestros hogares por la noche. Hace mover miles de autoelevadoras en las plantas industriales, suministra apoyo energético a los ferrocarriles y metro, mejora la calidad y fiabilidad de nuestro sistema telefónico. Arranca máquinas diesel, hace funcionar el aire acondicionado de autobuses de pasajeros y provee energía a las señales de tránsito y ferroviarias, almacena la energía del sol a través de sistemas fotovoltaicos, son parte vital del sistema electrónico de los aviones y suministra energía para el control de las plantas nucleares y de los submarinos. Cotidianamente utilizamos muchas veces una batería industrial. Las baterías existen y efectúan sus funciones mucho más satisfactoriamente que cualquier otro sustituto conocido y de manera más económica.

Sus aplicaciones y atributos más comunes son:

a. Proveer energía eléctrica portátil, disponible en cantidades considerables.

b. Para usar en equipos móviles o dónde no hay líneas de suministro de energía otorgando una autonomía considerable.

c. Es capaz de proporcionar grandes cantidades de energía por periodos de tiempos cortos para después ser recargada en un periodo de tiempo más prolongado.

d. Es la fuente más fiable para energía de emergencia proveyendo equipos de luces de emergencia o sistemas UPS/SAI (Uninterruptable Power Systems o sistemas ininterrumpidos de energía).

e. Provee una fuente de corriente continua pura, sin influencia para otros equipos conectados a la red, pudiendo ser usada esta corriente en laboratorios o cualquier otro equipo que no admita interferencias, o sea que la batería actúa como un filtro.

f. Es la forma más económica de almacenar energía solar o eólica, para su uso posterior.

Tipo de baterías:

Es importante diferenciar las pilas de las baterías, la diferencia entre ellas son que las pilas no admiten recargas y las baterías admiten recargas a través de cargadores electrónicos adecuados al tipo de batería. Las baterías tratadas al SIG UNIBAT, S.L. serán principalmente:

Baterías de plomo/ácido

Normalmente utilizadas en automóviles, sus elementos constitutivos son pilas individualmente formadas por un ánodo de plomo, un cátodo de óxido de plomo y ácido sulfúrico como medio electrolítico. Recargable.