

CIUDAD AUTÓNOMA DE MELILLA

CONSEJERÍA DE ECONOMÍA Y HACIENDA
DIRECCIÓN GENERAL

3070.- CONVENIO REGULADOR DE LA CONCESIÓN DE SUBVENCIÓN DIRECTA A LA SOCIEDAD COOPERATIVA "ÓMNIBUS AUTOMÓVILES DE MELILLA". CONVENIO MODERNIZACIÓN DE LA FLOTA DE AUTOBUSES.

Melilla, 5 de diciembre de 2012.

El Director General de Economía y Hacienda.

Hosé M.^a Pérez Díaz.

CONVENIO REGULADOR DE LA CONCESIÓN DE SUBVENCIÓN DIRECTA A LA SOCIEDAD COOPERATIVA "ÓMNIBUS AUTOMÓVILES DE MELILLA". CONVENIO DE MODERNIZACIÓN DE LA FLOTA DE AUTOBUSES.

En Melilla, a 3 de diciembre de 2012

REUNIDOS

De una parte, el Excmo. Sr. D. Daniel Conesa Mínguez, Consejero de Economía y Hacienda de la Ciudad Autónoma de Melilla, nombrado mediante Decreto de la Presidencia núm. 7 de 11 de julio de 2011 (BOME núm. 17 extraord. de 11 de julio de 2011) en virtud de lo señalado en artículo 16.2 de la Ley Orgánica 2/1995 de 13 de marzo de Estatuto de Autonomía de Melilla.

Y de otra parte, D. José Fuentes Navarro con DNI: 45.272.646-K, Presidente de la SOCIEDAD COOPERATIVA ÓMNIBUS AUTOMÓVILES DE MELILLA, actuando en nombre y representación de la citada Sociedad, con CIF F29.900.412, domicilio social sito en C/ Antonio Mesa núm. 4 de esta localidad de Melilla, inscrita en el Registro de Cooperativas en el folio 1, asiento 1, de fecha 30 de junio de 1970 con el núm. 17.966.

Actuando el primero en su calidad de Consejero de Economía y Hacienda de la Ciudad Autónoma de Melilla, el segundo en representación de la Sociedad citada, reconociéndose ambos la mencionada capacidad legal convienen en establecer las siguientes disposiciones reguladoras de la subvención del proyecto presentado.

EXPONEN

PRIMERO: Que la Ciudad Autónoma ejerce en todo caso competencias sobre su territorio en materia de "transporte público de viajeros" (artículo 25.2 letra II) de la Ley 7/1985 de 2 de abril, en concordancia con los artículos 25 y 21.1.3ª ambos del Estatuto de Autonomía de Melilla, L.O 2/1995 de 13 de Marzo).

El servicio público de transporte es un servicio esencial, social y estratégico que se presta a la ciudadanía, siendo obligación para las instituciones de la Ciudad Autónoma ejercer sus potestades con los siguientes objetivos básicos, entre otros: la mejora de las condiciones de vida, el fomento de la calidad de vida mediante la protección de la naturaleza y del medio ambiente, el desarrollo de los equipamientos sociales y la realización de un eficaz sistema de comunicaciones que potencie los intercambios humanos, culturales y económicos (artículo 5.2 del Estatuto de Autonomía).

SEGUNDO: El transporte colectivo urbano debe ser uno de los puntos esenciales en la política de conservación del medio ambiente.

Así, el "LIBRO BLANCO DE LA POLÍTICA EUROPEA DE TRANSPORTES DE CARA AL 2010", Bruselas 12/09/2001, COM (2001), señala que "El desarrollo del tejido urbano, el cambio de modo de vida, la flexibilidad del coche particular combinado con una oferta del transporte público que no siempre está a la altura, han sido la causa, durante los últimos 40 años, del desarrollo considerable de la circulación de automóviles en las ciudades (...) el crecimiento del tráfico y la congestión del medio urbano coinciden con el aumento de la contaminación atmosférica y sonora y de los accidentes (...) El transporte urbano es la causa del 40% de las emisiones de gas carbónico responsables del cambio climático, además de otros agentes (Nox y micropartículas, en particular) cuyo impacto es preocupante para la salud de los habitantes de las ciudades (...) algunos estudios han calculado que el coste para la colectividad asciende a un 1,7% del PIB. Desde el punto de vista de la seguridad, uno de cada dos accidentes