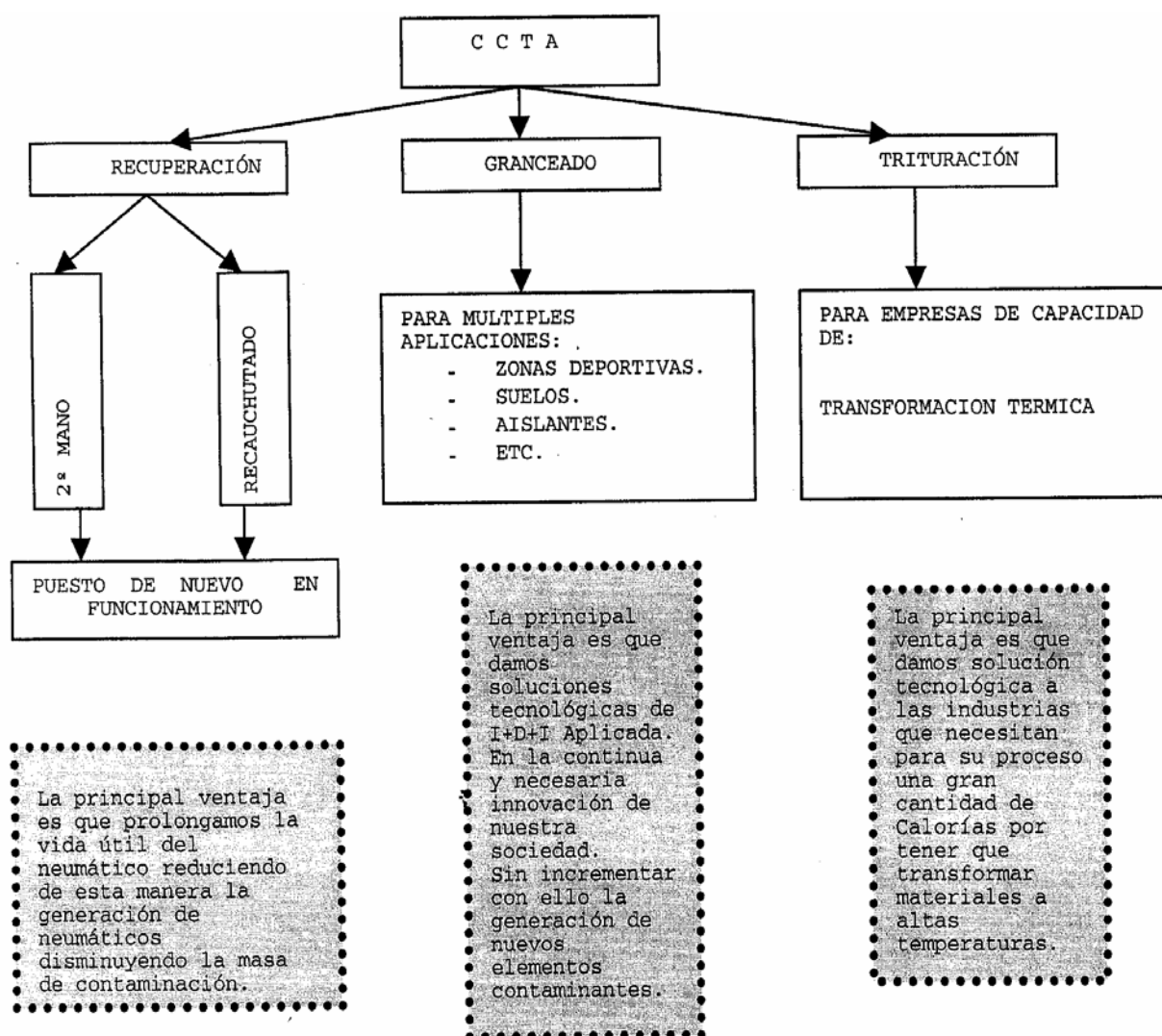




## 2.15 PORCENTAJES PREVISTOS DE REUTILIZACIÓN, RECICLADO, Y OTRAS.

|                             |      |
|-----------------------------|------|
| RECUPERACION DE NEUMATICOS: | 20 % |
|-----------------------------|------|

|                                       |      |
|---------------------------------------|------|
| TRITURACION - TRANSFORMACION TERMICA: | 80 % |
|---------------------------------------|------|

## 2.16 CLASIFICACIÓN - CONVERSIÓN DE LOS NEUMÁTICOS A Kg.

|                         |       |
|-------------------------|-------|
| PEQUEÑOS: TURISMOS..... | 7 Kg. |
|-------------------------|-------|

|                                           |        |
|-------------------------------------------|--------|
| MEDIANOS: FURGONETAS Y VEHICULOS 4X4..... | 15 Kg. |
|-------------------------------------------|--------|

|                                                           |        |
|-----------------------------------------------------------|--------|
| GRANDES: CAMIONES VEHICULOS AGRICOLAS O INDUSTRIALES..... | 60 Kg. |
|-----------------------------------------------------------|--------|

## 2.17 MECANISMOS DE SEGUIMIENTO, CONTROL DE FUNCIONAMIENTO Y VERIFICACIÓN DEL GRADO DE CUMPLIMIENTO DE LOS PORCENTAJES PREVISTOS DE REUTILIZACIÓN, RECICLADO, U OTRAS.

Para agilizar la gestión de todo el recorrido que tiene el neumático y que el sistema sea eficaz y que funcione correctamente hemos agrupado las figuras de: Transportista autorizado o recogedor, el valorizador y la valoración