

tación lodos de la Central. Previo a su salida hacia la red de saneamiento en el punto de vertido nº 2, el agua se lleva hacia el separador de hidrocarburos que dispone de filtro coalescente y acumulador de grasas. En él, los aceites y grasas separados se extraen con bomba y se llevan al tanque de lodos de la Central.

e) Salmuera

Para satisfacer las necesidades de agua dulce de la Central, se dispone de dos evaporadores de agua de mar, con una capacidad máxima de producción de aprox. 44,8 m³/día cada uno.

La salmuera producida como consecuencia del sistema de producción de agua dulce se une al agua de mar de refrigeración de los Grupos para su vertido por la conducción de vertido, dada su mínima incidencia.

f) Aguas sanitarias

Las aguas residuales de procedencia sanitaria se verterán a la red de saneamiento municipal directamente, sin necesidad de pasar previamente por una fosa séptica. En el caso de puntos en los que por sus características, esta conexión directa sea complicada, y que como consecuencia dispongan de fosas sépticas, cuándo dichas fosas tengan un volumen de lodos apreciable, una empresa autorizada se encargará del vaciado de los registros y su posterior gestión.

Sistemas de aire

El arranque de los Grupos Diésel de la Central se efectúa mediante aire comprimido, almacenado en botellas provistas de válvulas de seguridad, las cuales se llenan con los compresores previstos al efecto. El sistema de aire comprimido dispone de los siguientes elementos principales:

- Botellas de aire de arranque.
- Electrocompresores de aire de arranque, con todos los accesorios para el funcionamiento autónomo.
- Electrocompresores de aire de arranque de reserva.
- Botellas sobre las que se realizarán los automatismos de arranque y parada de los compresores.

- Estación reductora de presión para la alimentación de servicios auxiliares a 7 bar (el sistema de aire de la Central emplea aire de instrumentos a esta presión).

El aire de aspiración es, finalmente, introducido en los motores mediante turbocompresores, contando con filtros y silenciadores en las tuberías de aspiración.

Sistemas contraincendios

El sistema contraincendios de la C.D. Melilla consta básicamente de equipos fijos de actuación automática, semiautomática, móvil y portátiles.

Sistema de vapor

Todos los Grupos Diésel disponen de una serie de calderetas generadoras de vapor para el aprovechamiento de sus gases de escape. El vapor generado en las mismas se utiliza para los distintos servicios de calentamiento de los Grupos.

Zona de almacenamiento de residuos

La Central dispone de un almacén de residuos peligrosos, techado, con cerramiento de bloque en dos de sus muros y cerramiento metálico y muro de 30 cm de alto en los otros dos, lo que permite la ventilación natural. El suelo es de solera de hormigón y terminado en pintura epoxi de color verde e inclinado hacia una arqueta para recogida de los posibles derrames que pudieran producirse. La zona de almacenamiento de residuos dispone de rociadores y de extintores como parte del sistema de protección contraincendios de la Central.

También existe un parque de lodos donde se realiza el tratamiento de los lodos de hidrocarburos, consistente básicamente en la retirada de la mayor parte del agua contenida en los mismos. En dicho espacio se dispone de un tanque horizontal de 16 m³ para el almacenamiento temporal de los lodos de hidrocarburos y de un tanque de 32 m³ para el almacenamiento temporal de los aceites usados, hasta su retirada por gestor autorizado.

Tras el traslado de la Planta actual de tratamiento de efluentes el tanque de almacenamiento de lodos tendrá 49 m³ de capacidad.