

nar un ligero aumento de la entrada y salida de vehículos en la Central (materiales, suministros, reparaciones, residuos). En todo caso, se prevé que el incremento de movimiento de vehículos sea compatible frente a la intensidad del tráfico en las vías de acceso a la Central, por lo que el impacto ambiental asociado será compatible.

o Valoración de impactos

Matriz de valoración de impactos

		VECTORES DE ACCIÓN		CONSTRUCCIÓN				FUNCIONAMIENTO		
		MOVIMIENTOS DE TIERRAS	TRANSPORTES DE MATERIALES Y EQUIPOS	RUIDO DE CONSTRUCCIÓN	GENERACIÓN DE EMPLEO DE CONSTRUCCIÓN	GENERACIÓN DE RENTAS	LICENCIAS	PRESENCIA DE ESTRUCTURAS	EMISIÓNES ATMÓSFERICAS	VERTIDOS LÍQUIDOS
MEDIO FÍSICO	GEOLOGÍA	-X						-X		
	HIDROLOGÍA								-XX	
	ATMÓSFERA		-X					-XX		
MEDIO BIÓTICO	VEGETACIÓN							-X		
	FAUNA			-X				-X		-X
	BIOCENOSIS MARINA								-X	
MEDIO CULTURAL	SOCIOECONOMÍA	SOCIAL	-X	-XX	+X			-X	-XX	-X
		ECONÓMICO	+X			+X	+X			
	PAISAJE							-X		

+ POSITIVO
 X: COMPATIBLE
 XX: MODERADO

- NEGATIVO
 XXX: SEVERO
 XXXX: CRÍTICO

c.3. Condiciones de protección ambiental específicas. Medidas correctoras.

MEDIDAS PROTECTORAS Y CORRECTORAS DURANTE LA FASE DE CONSTRUCCIÓN

Como afecciones más significativas durante la fase de obras del proyecto, que tendrán lugar en la ampliación de la nave principal de la Central, se consideran el levantamiento de polvo y partículas asociado al movimiento de maquinaria y demolición de estructuras, el ruido generado durante las distintas operaciones y la generación de residuos.

En cualquier caso, las medidas que se proponen para reducir la incidencia de estas afecciones (que, en general, se consideran moderadas sobre la base de la escasa entidad de las obras previstas) son las siguientes:

- a) La zona de trabajo ocupará la superficie mínima posible. Fuera de este área no se permitirá la ejecución de ningún tipo de obra, el paso de maquinaria, ni el depósito de materiales o residuos.
- b) Las operaciones de mantenimiento, lavado y repostaje se realizarán en zonas habilitadas especialmente en la Central o en instalaciones adecuadas para ello fuera de la Central (evitándose así el derrame de aceite procedente del mantenimiento de la maquinaria).