

Aire de arranque

El aire de arranque se tomará de la línea de aire de alta presión de la Central y se acumulará en una botella de unos 3.250 l de capacidad, equipada con válvula de seguridad y sistema automático de control de presión.

Aire general y de instrumentación

La instalación estará dotada de una válvula reductora de presión de 30 a 7 bar, para suministro de aire comprimido de servicios generales, que quedará conectada a la red de baja presión existente.

A una parte de este aire general, a 7 bar, se le hará pasar por un secador para conseguir la calidad de aire de instrumentos.

Sistema de ventilación de la nave del motor

Como consecuencia del proyecto del nuevo Grupo Diesel 15 se instalarán los siguientes sistemas de ventilación en la ampliación de la nave de motores:

- Para la ventilación de la nave del motor se instalarán en la fachada sur ventiladores situados a ambos flancos del motor, a una altura adecuada, de forma que su caudal ventile los pasillos por los que transitará el personal de operación.

- En el espacio anexo de auxiliares mecánicos se instalarán ventiladores para la disipación del calor generado por los equipos de las plantas +1,95 y +10,95 (dos en cada planta). Sobre la planta +6,95 se instalarán ventiladores con caudal suficiente para la combustión del motor, dado que esta planta queda a la altura del filtro de admisión de aire del motor. La salida de aire de la ventilación de la nave del motor y de la nave de auxiliares mecánicos se efectuará por la cubierta de la nave del motor.

- En la ampliación del edificio eléctrico se instalará un sistema de ventilación complementario al existente en su planta baja y superior, de manera que se asegure la disipación de la potencia aportada por las nuevas cargas asociadas al Grupo Diesel 15.

Sistema de tratamiento de aguas oleaginosas

Los lodos de aceites e hidrocarburos generados y las aguas oleosas se bombearán a la Planta de

tratamiento de efluentes y al almacenamiento de lodos de la Central, los cuales se ampliarán y modernizarán durante la ejecución del proyecto de traslado de instalaciones de la Central.

Grúas y equipos de elevación

El área que ocupará el futuro Grupo Diesel 15 será cubierta por un nuevo puente grúa, específico para este motor alternador, de una carga nominal de izado de 10 t, la cual se estima suficiente para el transporte de los equipos y piezas que será necesario realizar durante el mantenimiento previsto del nuevo motor.

Sobre los equipos principales instalados en el área anexa de auxiliares que sean susceptibles de requerir un mantenimiento periódico, se montará un sistema de izado mediante polipastos a tales efectos.

Sistema de desalación de agua de mar

El agua desalada necesaria para el consumo propio del nuevo Grupo Diesel 15 se tomará de la actual red de agua desalada de la Central, procedente de las desaladoras existentes.

Equipo eléctrico

Como consecuencia de la implantación del nuevo Grupo Diesel 15 se instalarán los siguientes equipos eléctricos, descritos a continuación.

- Alternador

El alternador del nuevo Grupo Diesel 15 será síncrono, trifásico, refrigerado por aire en circuito cerrado, enfriado por agua dulce, autosoportado, acoplado mediante acoplamiento flexible al eje del motor diesel y de 14.500 kVA de potencia nominal, fijado sobre una bancada independiente del motor.

La salida de energía y la de formación del neutro se realizará mediante cabinas de media tensión, compartimentadas y adosadas a la carcasa del alternador. El alternador estará equipado con elementos de supervisión y vigilancia.

La refrigeración del alternador se efectuará por medio de aire circulando por el interior de la carcasa del mismo en circuito cerrado, impulsado por un ventilador calado en el cuerpo del rotor. El