

purgados para la extracción de la fracción acuosa que, de nuevo, se incorpora al sistema de tratamiento de aguas oleaginosas, mientras que los lodos concentrados se almacenan temporalmente en la Central para su posterior entrega a un gestor autorizado.

c) Aguas pluviales

Las aguas pluviales vierten a la red municipal tras su paso a través del separador de hidrocarburos, a través del punto de vertido nº 2.

d) Tratamiento de aguas de lavado de piezas

El agua procedente del lavadero de piezas de la Central puede incorporar aceites y detergentes disueltos al sistema de efluentes. Por ello, el agua de lavado de piezas pasa a través de una arqueta sifónica que retira la fracción oleosa del agua. Este efluente se extrae e incorpora al tanque de decantación lodos de la Central. Previo a su salida hacia la red de saneamiento en el punto de vertido nº 2, el agua se lleva hacia el separador de hidrocarburos que dispone de filtro coalescente y acumulador de grasas. En él, los aceites y grasas separados se extraen con bomba y se llevan al tanque de lodos de la Central.

e) Salmuera

Para satisfacer las necesidades de agua dulce de la Central, se dispone de dos evaporadores de agua de mar, con una capacidad máxima de producción de aprox. 44,8 m<sup>3</sup>/día cada uno.

La salmuera producida como consecuencia del sistema de producción de agua dulce se une al agua de mar de refrigeración de los Grupos para su vertido por la conducción de vertido, dada su mínima incidencia.

f) Aguas sanitarias

Las aguas residuales de procedencia sanitaria se vierten a la red municipal tras pasar por una fosa séptica (que reduce la presencia de materia orgánica en suspensión y aumenta el rendimiento de los separadores de hidrocarburos) y dos separadores de hidrocarburos.

Cuando las fosas sépticas tienen un volumen de lodos apreciable, una empresa autorizada para la

gestión de los mismos se encarga del vaciado de los registros.

Sistemas de aire

El arranque de los Grupos Diesel de la Central se efectúa mediante aire comprimido, almacenado en botellas provistas de válvulas de seguridad, las cuales se llenan con los compresores previstos al efecto. El sistema de aire comprimido dispone de los siguientes elementos principales:

- Botellas de aire de arranque.
- Electrocompresores de aire de arranque, con todos los accesorios para el funcionamiento autónomo.
- Electrocompresores de aire de arranque de reserva.
- Botellas sobre las que se realizarán los automatismos de arranque y parada de los compresores.
- Estación reductora de presión para la alimentación de servicios auxiliares a 7 bar (el sistema de aire de la Central emplea aire de instrumentos a esta presión).

El aire de aspiración es, finalmente, introducido en los motores mediante turbocompresores, contando con filtros y silenciadores en las tuberías de aspiración.

Sistemas contraincendios

El sistema contraincendios de la C.D. Melilla consta básicamente de equipos fijos de actuación automática, semiautomática, móvil y portátiles.

Sistema de vapor

Todos los Grupos Diesel disponen de una serie de calderetas generadoras de vapor para el aprovechamiento de sus gases de escape. El vapor generado en las mismas se utiliza para los distintos servicios de calentamiento de los Grupos.

Zona de almacenamiento de residuos

La Central dispone de un almacén de residuos peligrosos, techado, con cerramiento de bloque en dos de sus muros y cerramiento metálico y muro de 30 cm de alto en los otros dos, lo que permite