

de la Ley de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común de 26 de Noviembre de 1.992, cuantos tengan interés en el asunto puedan examinar dicho Proyecto en la Delegación de Gobierno -Área de Fomento- c/. Tte. Casaña nº 3 en la Ciudad Autónoma de Melilla y en el archivo general de este Organismo, en Málaga, Paseo de Reding, 20, en días hábiles y horas de oficina y alegar cuanto estimen pertinente.

Los escritos de alegaciones o reclamaciones pueden presentarse directamente en el Registro General de esta Confederación Hidrográfica en la dirección anteriormente citada o en otros Organismos conforme con lo establecido en el artículo 38.4 de la Ley anteriormente citada.

Los datos esenciales de dicho Proyecto se consignan en la siguiente

#### NOTA EXTRACTO

#### PROYECTO DE "CONSTRUCCION ADECUACION DE LA DESEMBOCADURA DEL RIO DE ORO EN MELILLA

---

Las obras a que se refiere el PROYECTO DE CONSTRUCCION ADECUACION DE LA DESEMBOCADURA DEL RIO DE ORO EN MELILLA consisten en la adecuación de la desembocadura del río de Oro, marcando los siguientes objetivos:

- Rediseño del último tramo del encauzamiento actual del Río de Oro, procediendo a su ensanche y acondicionamiento.
- Proyectar las obras de defensas necesarias que impidan la formación de la base frontal de arenas que dificulten el desagüe.
- Conectar los tramos de Paseo Marítimo situados a ambos márgenes del río mediante la construcción de un puente en la desembocadura.

El proyecto consiste básicamente en la apertura de un vial de unión entre los paseos marítimos de ambos márgenes del Río de Oro. Dicho vial salva el Río de Oro mediante un puente de una longitud total de 76 m. Este vial se denomina en proyecto calle 2.

Asimismo, la calle 2 es la prolongación de la calle Gurreea que intersecta oblicuamente a la calle 1 en la rampa de subida del puente y la calle 3 en un vial del Proyecto de Urbanización de la Explanada de San Lorenzo, que se incorpora por la izquierda a la calle 1 en su tramo final.

La calle 1 tiene una longitud total de 352,28 m. con dos calzadas de 3,50 m. cada una.