

### III.- NACIMIENTO DE LA OBLIGACION DE CONTRIBUIR

#### Artículo 3.º-

Nace la obligación de contribuir desde el momento en que se presten o inicien los servicios de grúa, para proceder a la retirada de vehículos de la vía y su traslado al depósito de Vehículos.

### IV.- SUJETO PASIVO Y RESPONSABLE

#### Artículo 4.º-

1.- Están obligados al pago de la tasa:

a) Como sujeto pasivo, el titular del vehículo que figure como tal en el Registro correspondiente, salvo en los casos de sustracción u otras formas de utilización de vehículo en contra de su voluntad, debidamente justificadas, quien deberá abonarla o garantizar su pago como requisito previo a la devolución de vehículo, sin perjuicio de derecho de recurso, en su caso, y de la posibilidad de repercutirlo sobre el responsable a que refiere el apartado b) siguiente.

b) Como responsable solidario, el conductor o usuario autor del hecho que provoque el servicio.

2.- No obstante ello, la restitución de vehículo podrá hacerse directamente al conductor que hubiese llevado a cabo el hecho causante de servicio, previas las comprobaciones relativas a su personalidad y una vez efectuado el pago o depósito y, en su defecto, al titular administrativo.

#### Artículo 5.º-

1.- No se autorizará la salida de ningún vehículo de Depósito de vehículos o de cualquier otro lugar que señale la Corporación, sin el pago previo o garantía de pago de las tasas devengadas, en las normas determinadas por el art. 14.4 de la Ley 39/1988, de 28 de Diciembre, reguladora de las Haciendas Locales.

2.- El pago de la Tasa de esta Ordenanza, no excluye en modo alguno el de las sanciones o multas que fueren procedentes por infracción de las normas de circulación o Policía Local.

#### Artículo 6.º-

Si los propietarios de los vehículos no acudieran a retirarlos en el plazo de un mes, se dará exacto cumplimiento a las normas contenidas en el artículo 615 de Código Civil, sobre restitución y adjudicación en general de cosas muebles perdidas o abandonadas.

Cuando el vehículo se hallase en territorio nacional en régimen de importación temporal y su propietario no acudiese a retirarlo, se pondrá en conocimiento de la Delegación de Hacienda, y a disposición de aquél organismo.

### V.- EXENCIONES

#### Artículo 7.º-

No serán reconocidas más exenciones ni bonificaciones que las establecidas por leyes o disposiciones de carácter general que sean de aplicación.

### VI.- CUOTA TRIBUTARIA

#### Artículo 8.º-

La cuota tributaria será determinada por una cantidad fija señalada según la naturaleza de la prestación del servicio y, atendida la clase de los vehículos objetos de aquella:

1.º Retirada de un vehículo cualquiera con la grúa, que no sea de carga o camión, incluido vehículos abandonados

6.000 ptas.

2.º Retirada de vehículos de carga o camiones, cada uno

7.000 ptas.

Se cobrará, además de la Tarifa normal de 7.000 ptas., correspondientes a los medios personales y materiales ordinarios de la Ciudad Autónoma, el coste de los gastos efectivos de los medios extraordinarios que, en su caso, sea necesario emplear.

3.º Por retirada de cada motocicleta

1.250 ptas.

La retirada del vehículo se suspenderá en el acto, si el conductor u otras personas autorizadas comparecen y adoptan las medidas convenientes. En este caso, las cuotas a satisfacer serán las siguientes: