

interna, y con una velocidad máxima por construcción no superior a 45 km/h.

Artículo 5.- Cuatriciclos ligeros.

Vehículos de cuatro ruedas cuya masa en vacío sea inferior a 350 kg., no incluida la masa de las baterías en caso de vehículos eléctricos, cuya velocidad máxima por construcción no sea superior a 45 km/h. y con un motor de cilindrada inferior o igual a 50 cm³ para los motores de explosión, o cuya potencia máxima neta sea inferior o igual a 4 kw. para los demás tipos de motores.

CAPITULO II: Identificación de vehículos y conductores

Artículo 6.- Identificación del vehículo.

El vehículo será identificado por las características descritas en el capítulo anterior, y además por:

- a) Licencia de Circulación para los ciclomotores o Permiso de Circulación para las motocicletas.
- a) Certificado de Características Técnicas para los ciclomotores o Tarjeta de Inspección Técnica para las motocicletas.

- b) Placa de matrícula.

Artículo 7.- Documentación y otros elementos a portar por los conductores.

Los conductores deberán ser portadores de:

- a) Licencia Conducir para ciclomotores o Permiso de Conducción para las motocicletas.
- b) Póliza acreditativa de seguro.
- c) Casco protector homologado.

CAPITULO III: Normas para la prevención de ruidos en el medio ambiente urbano

Artículo 8.- Condiciones de funcionamiento.

Todo vehículo ciclomotor deberá tener en buenas condiciones de funcionamiento el motor, la transmisión, carrocería y demás órganos capaces de producir ruidos y vibraciones, especialmente el dispositivo silenciador de los gases de escape, con el fin de que el nivel sonoro emitido por el vehículo al circular o con el motor en marcha no exceda de los límites que establece la legislación vigente.

Artículo 9.- Clasificación de los ruidos.

Los niveles transmitidos, medidos y calculados en dB A, que excedan de los valores fijados en la presente Ordenanza se clasificarán en:

- a) Poco ruidosos.- Cuando el exceso del nivel sonoro sea igual o inferior a 3 dB A.
- b) Ruidosos.- Cuando el exceso de nivel sonoro sea superior a 3 dBA e igual o inferior a 6 dBA.
- c) Intolerable.- Cuando el exceso de nivel sonoro sea superior a 6 dB A.

Artículo 10.- Clasificación de las inspecciones.

El dictamen resultante de las inspecciones practicadas al ciclomotor podrá ser:

- a) Favorable.- Cuando el resultado de la inspección determine que el nivel sonoro es igual o inferior al permitido.
- b) Condicionado.- Cuando el resultado de la inspección determine un exceso sobre el nivel sonoro permitido no superior a 6 dB A.
- c) Negativo.- Cuando el resultado de la inspección determine un exceso sobre el nivel sonoro permitido superior a 6 dB A.

Artículo 11.- Plazo para corrección de los niveles sonoros.

En caso de informe condicionado o negativo, sin perjuicio de las sanciones que procedan, se establecerán unos plazos para la corrección de estos niveles sonoros, que serán:

- a) Nivel poco ruidoso.- Se concederá un plazo de dos meses.
- b) Nivel ruidoso.- Se concederá un plazo de un mes.
- c) Nivel intolerable.- No podrá circular el ciclomotor en tanto se instalen y comprueben las medidas correctoras.

Artículo 12.- Uso de dispositivos acústicos.

Los conductores de ciclomotores se abstendrán de hacer uso de sus dispositivos acústicos en el territorio de la Ciudad Autónoma durante las 24 horas del día, incluso en el supuesto de cualquier dificultad o imposibilidad de tránsito que se produzca en la calzada de las vías públicas. Sólo será justificable la utilización instantánea de avisadores acústicos en casos excepcionales de peligro inmediato de accidente que no pueda avisarse por otros sistemas.

Artículo 13.- Límites de emisión de ruidos y prohibiciones.

1. De acuerdo con lo establecido en el Anexo 4, del Reglamento sobre prescripciones uniformes relativas a la homologación de las motocicletas en lo que se refiere al ruido, de fecha 19.05.92, los valores de los límites de emisión máxima de los ruidos de los ciclomotores y motocicletas de cilindrada igual o menor a 80 cm³ será menor a 78 dB A.

2. En los casos en los que se afecte la tranquilidad de la población, la Ciudad Autónoma podrá señalar zonas o vías en las que los ciclomotores no puedan circular a determinadas horas.