

disuelto, procede la resolución del expediente con objeto de iniciar una nueva adjudicación.

VISTOS: la Ley 13/1995, de 18 de mayo, de Contratos de las Administraciones Públicas; el R.D. 390/1996, de 1 de marzo, de desarrollo parcial de la Ley; el Reglamento General de Contratación del Estado de 25 de noviembre de 1975; modificado por el R.D. 2528/1986 de 28 de noviembre; el Real Decreto 905/1991, de 14 de junio, por el que se aprueba el Estatuto del ente público Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea, modificado por los RR.DD. n.º 1993/1996, de 6 de septiembre, n.º 1711/1997, de 14 de noviembre y n.º 2825/98, de 23 de diciembre y la Ley 30/1992 de 26 de noviembre de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

CONSIDERANDO que, concurren los requisitos necesarios para entrar a conocer el fondo del asunto.

CONSIDERANDO que, según la documentación obrante en el expediente, la Compañía RENCARME, S.L., al inicio del expediente había incumplido lo establecido en la cláusula CUARTA del Pliego de Cláusulas Particulares y en la QUINTA del Pliego de Cláusulas Generales que rigieron la concesión y la Estipulación SEGUNDA del Contrato, en las que se determina la obligación de pago del canon pactado y la forma en que se efectuará el ingreso del mismo.

CONSIDERANDO que, el Pliego de Cláusulas Generales establece en la Cláusula DUODÉCIMA como causa de extinción y resolución de la Concesión la extinción de la personalidad jurídica de la sociedad mercantil concesionaria.

El Director Comercial de Aeropuertos Españoles

ACUERDA

PRIMERO: Estimar que concurre causa de resolución del contrato suscrito el 29 de febrero de 1996 entre el Ente Público Aena y la Compañía RENCARME, S.L., cuyo objeto es la concesión de los servicios de Alquiler de Vehículos sin Conductor en el Aeropuerto de Melilla.

SEGUNDO: Resolver el citado contrato por disolución de la sociedad Mercantil concesionaria del servicio, conforme a lo previsto en la Cláusula DUODÉCIMA del Pliego de Cláusulas Generales que rigieron la adjudicación y régimen jurídico de la explotación.

TERCERO: la Compañía RENCARME, S.L., se abstendrá de utilizar las plazas de aparcamiento asignadas para el cumplimiento del objeto del contrato y dispondrá de un plazo de diez días para proceder a la entrega de cualquier bien que estuviere obligado con arreglo al contrato, en el estado de conservación adecuado.

CUARTO: Conceder un plazo de diez días para que la Compañía RENCARME, S.L. desocupe el recinto objeto del contrato en cuestión, con el previo apercibimiento de que si así no lo hiciere se procederá a la utilización de los medios previstos en el artículo 96 de la Ley 30/1992, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

Lo que se notifica haciendo saber a la interesada que, frente a la presente Resolución, podrá interponer recurso de alzada ante el Consejo de Administración de Aena en el plazo de un mes desde su publicación.

Melilla, 8 de marzo de 2000.

El Director del Aeropuerto de Melilla.

Miguel S. Marín Rodríguez.

DELEGACIÓN DEL GOBIERNO EN MELILLA

JEFATURA DE TRÁFICO

837.- De conformidad con lo dispuesto en los artículos 59.4 y 61 de la Ley 30/1992, de 26 de Noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común (B.O.E. 285, de 27 de noviembre de 1992), se hace pública notificación de las resoluciones recaídas en los expedientes sancionadores que se indican, dictadas por la Autoridad competente según la Disposición adicional cuarta de la Ley 6/1997, de 14 de abril, de Organización y Funcionamiento de la Administración General del Estado, a las personas o entidades que a continuación se relacionan, ya que habiéndose intentado la notificación en el último domicilio conocido, ésta no se ha podido practicar.

Contra estas resoluciones, que no son firmes en vía administrativa, podrá interponerse Recurso de Alzada, dentro del plazo de Un Mes, contado a partir del día de la publicación del presente en el Boletín Oficial o Diario Oficial