

NORMA 7

El Comité de Empresa de Flota es el órgano representativo y colegiado de los Trabajadores de la Flota de la Empresa.

Se constituirá en aquellas Empresas cuyo censo de puestos de trabajo independientemente del número de buques, sea superior a cincuenta Tripulantes.

Artículo 43.- TRABAJOS EN OTROS BUQUES AMARRADOS.

En el supuesto que la empresa tenga un buque amarrado con tripulación mínima, y necesitara de los tripulantes del otro buque para realizar trabajos en el buque amarrado: Ya sean cambio de muelle, cambio del buque en el mismo muelle, poner motores en funcionamiento, mantenimiento específico, etc. Se llegará a un acuerdo económico.

Artículo 44.- SEGURIDAD Y SALUD LABORAL. Con un criterio de unificación de las normas y los Servicios de Seguridad y Salud Laboral en el trabajo en los buques de la flota, y buscando la cooperación efectiva de las Tripulaciones, la Empresa, bajo la supervisión del Capitán y como continuación de la labor que en esta materia se viene realizando, constituirán una Comisión de Seguridad y Salud Laboral en el Trabajo a bordo de los buques con las atribuciones y competencias que la legislación vigente reconoce a los mismos, al objeto de lograr la mayor participación real de sus dotaciones, así como el mejor cumplimiento de las normas en un área de tanta importancia.

1.- Se forma una Comisión de Seguridad y Salud Laboral compuesta, bajo la presidencia y supervisión del Capitán, por:

Jefe de Máquinas.

Primeros oficiales de Puente y Máquinas.

Un titulado y un no Titulado.

Delegado de los Tripulantes o

Miembro del Comité de Empresa de Flota.

Si a juicio de los Miembros de la Comisión fuese necesario, dada la naturaleza del tema a tratar, podrá formar parte de la misma eventualmente, un Bombero, un Electricista, un Mecánico o el Cocinero.

2.- OBJETIVOS

a) Aunar los esfuerzos de toda la Tripulación, para que el buque pueda ser considerado un lugar seguro de trabajo.

b) Evitar los accidentes a bordo.

c) Mejorar las condiciones de seguridad.

d) Recomendar modificaciones y recibir sugerencias encaminadas al logro de una mayor garantía de seguridad, tanto de los Tripulantes como el buque.

e) Interesar de las Empresas el que ponga a disposiciones de la Comisión de Seguridad y Salud Laboral en cada buque la normativa y circulares vigente en la materia.

3.- FUNCIONES

a) Velar a bordo se cumpla con las normas de seguridad vigentes.

b) Promover la observancia de las medidas para la prevención de accidentes.

c) La presentación a la empresa de sugerencias propuestas y recomendaciones, para la adopción de cualquier medida de seguridad a bordo.

d) La comprobación y correcto funcionamiento de los aparatos para la prevención y lucha contra incendios y accidentes.

e) Análisis de los accidentes ocurridos a bordo, haciendo las recomendaciones necesarias para evitar la repetición.

f) La vigilancia de la ejecución de seguridad reglamentarios. Los ejercicios de adiestramiento y prácticas a bordo (abandono, contra incendios, emergencias, etc.) se realizarán periódicamente.