

ANEXO I

INFORME

EXP. 017/17-AAIE

ASUNTO: INFORME DE REVISIÓN AUTORIZACIÓN AMBIENTAL INTEGRADA DE LA CENTRAL DIESEL DE ENDESA EN MELILLA.

ANTECEDENTES

Con fecha de 13 junio 2016 se adjudica la asistencia técnica para la Revisión de las Autorizaciones Ambientales Integradas de las instalaciones de Residuos Melilla S.A. y la Central Diesel de ENDESA en Melilla.

Con fecha de 17 de enero de 2017, de solicita informe jurídico al Secretario Técnico de la Consejería de Coordinación y Medio Ambiente sobre el trámite administrativo relativo a la revisión de las Autorizaciones Ambientales Integradas.

Con fecha 6 de febrero de 2017, tras varios meses de recopilación de información y visitas a las instalaciones, se recepciona el informe actual de situación de la Instalación de la Central Diesel de ENDESA.

LEGISLACIÓN APLICABLE

– Real Decreto Legislativo 1/2016, de 16 de diciembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de prevención y control integrados de la contaminación.

CONSIDERACIONES TÉCNICAS Y JURÍDICAS

La técnico que suscribe informa:

Primera.- La Disposición derogatoria única, del Real Decreto Legislativo 1/2016, de 16 de diciembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Prevención y Control Integrados de la Contaminación, deroga todas las disposiciones de igual o inferior rango que se opongan al presente texto refundido de la Ley de Prevención y Control Integrados de la Contaminación, y en particular la Ley 16/2002, de 1 de julio, de Prevención y Control Integrados de la Contaminación.

Segundo.- Según el Real Decreto Legislativo 1/2016, de 16 de diciembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Prevención y Control Integrados de la Contaminación, en su artículo 26 de Revisión de la autorización ambiental integrada, se especifica que, en cualquier caso, la autorización ambiental integrada podrá ser revisada de oficio cuando:

- a) La contaminación producida por la instalación haga conveniente la revisión de los valores límite de emisión impuestos o la adopción de otros nuevos.
- b) Resulte posible reducir significativamente las emisiones sin imponer costes excesivos a consecuencia de importantes cambios en las mejores técnicas disponibles.
- c) La seguridad de funcionamiento del proceso o actividad haga necesario emplear otras técnicas.