

sensoriales y psíquicos, a los que prestarán la atención especializada que requieran y los ampararán especialmente para el disfrute de los derechos que el Título I de la Constitución otorga a todos los ciudadanos.

Segundo.- Que el artículo 5 de la Ley Orgánica 2/1995, de 13 de marzo, que aprueba el Estatuto de Autonomía de la Ciudad de Melilla, señala que las instituciones de la Ciudad de Melilla dentro del marco de sus competencias tiene entre otros objetivos, la mejora de las condiciones de vida. El artículo 21.1.18 de la referida Ley Orgánica, señala que la Ciudad Autónoma ejercerá las competencias en materia de Asistencia Social.

Tercero.- Que la Ley 13/1982, de 7 de abril, de Integración Social de los Minusválidos, establece en su artículo 3, la obligación de los poderes públicos, en su ámbito de competencias, de prestar los recursos necesarios para la efectiva realización de los derechos reconocidos en el Título I de la Constitución Española, así como el de la orientación e integración laboral y la garantía de los derechos económicos jurídicos sociales mínimos de las personas discapacitadas.

Cuarto.- El presente convenio tiene por finalidad la renovación del transporte por autotaxi para la adquisición de un vehículo accesible a fin de renovar la flota de transporte existente en la Ciudad de Melilla.

Quinto.- Que D. Pedro Martínez Prigman ha puesto de manifiesto el elevado coste de adquisición de un nuevo autotaxi, solicitando a la Ciudad Autónoma, con fecha 27 de diciembre de 2005, registro de entrada número 61.000, una ayuda económica, para hacer accesible su autotaxi a personas con discapacidad, dadas las singularidades de la adaptación este tipo de vehículos que lleva aparejado un coste adicional al precio inicial del mismo.

Sexto.- Con fecha 3 de agosto de 2006, se suscribe un convenio de colaboración para la realización de un proyecto de accesibilidad en el transporte por autotaxi, entre el Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales, a través del IMSERSO, la Fundación ONCE para la cooperación e integración social de personas con discapacidad y el Ayuntamiento de Melilla.

Séptimo.- El manifiesto segundo del citado convenio establece que, conforme a lo dispuesto en el art. 7 de la Ley 7/1985, de 23 de abril reguladora de

las Bases de Régimen Local, el Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales, a través del IMSERSO, la Fundación ONCE y el Ayuntamiento de Melilla declaran su interés en suscribir un convenio de colaboración para el desarrollo de un proyecto de accesibilidad en el transporte por autotaxi en la localidad de Melilla, según acuerdo adoptado en reunión de la Comisión de seguimiento del convenio mencionado celebrada el día 11 de julio de 2006.

Octavo.- La cláusula tercera del citado convenio establece que el IMSERSO y la Fundación ONCE participarán en el proyecto con las siguientes aportaciones:

* IMSERSO, 18.000 euros.

* FUNDACION ONCE: 18.000 euros.

Acordando que el total de la ayuda concedida por ambas partes para financiar la adquisición de cada autotaxi accesible no excedería de 12.000 € por vehículo accesible.

El IMSERSO hará efectiva su colaboración financiera abonando su cuota al Ayuntamiento de Melilla, con cargo a la aplicación presupuestaria 3138.760.0 del Presupuesto de Gastos y Dotaciones del IMSERSO para el presente ejercicio.

La Fundación ONCE hará efectiva su colaboración económica directamente a la empresa suministradora del vehículo, por cuenta del taxista, en el plazo máximo de un mes a partir de la recepción del Informe Final.

Novena.- El Presidente de la Ciudad Autónoma, firmó con fecha 6 de junio de 2006, compromiso con los titulares de los autotaxis de adelantar el coste derivado de la adaptación de la flota renovada durante el ejercicio económico del año 2006, correspondiente a las aportaciones de IMSERSO y Fundación ONCE y a financiar el importe restante, siendo el importe total de cada adaptación 12.344,80 € por vehículo.

En virtud de lo expuesto, ambas partes otorgan y suscriben de mutuo acuerdo el presente convenio, al amparo de lo dispuesto en el artículo 19 del Reglamento General de Subvenciones de la Ciudad Autónoma de Melilla, en relación con los artículos 22.2 y 28 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones, justificado en razones de interés público y social, que se desarrollará con arreglo a las siguientes.