

Con relación al asunto de referencia, se pone en su conocimiento, que el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Melilla acordó en sesión celebrada el 29 de Junio de 2.006, entre otros, el siguiente ACUERDO:

1. Que con fecha 21/09/05, el Director de la Autoridad Portuaria de Melilla, vista la denuncia formulada contra Vd. por presunta infracción del Art. 114.1.a) de la Ley 27/92, de 24 de Noviembre de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, modificada por Ley 62/97 de 26 de Diciembre y por la Ley 48/2003 de 26 de Noviembre, en relación a los Arts. 14, 75 y 77 del Reglamento de Servicios, Policía y Régimen del Puerto de Melilla (O.M. 14-05-76) y, consistente en:

Hacer caso omiso a las señales de los Policías Portuarios de servicio en los puestos de Nordeste II y Puertas de entrada/salida del Puerto Comercial de Melilla, dándose a la fuga con el vehículo matrícula GC-3134-J de ambos puestos, saliendo del primero en dirección prohibida, el día 29/07/05 a sus 13:30 horas.

2. La Incoación/Propuesta de Resolución del Expediente Sancionador se intentó notificar sin resultado positivo mediante Correos con acuse de recibo, motivo por el cual se procedió a su publicación en el Boletín de la Ciudad Autónoma de Melilla, nº 4273 de fecha 28/02/06 y en el Tablón de Anuncios de la Ciudad Autónoma de Melilla. Al amparo del Art. 16.2 se practicaron de oficio las actuaciones que se consideraron necesarias para el examen de los Hechos, recabando los datos e informaciones relevantes para determinar la existencia de responsabilidades susceptibles de sanción. Dichas actuaciones consistieron en la ratificación de la denuncia por el Policía Portuario.

3. La parte denunciada no ha formulado en su plazo ninguna Alegación al Expediente Sancionador.

HECHOS PROBADOS

De la práctica de los Medios de Prueba antes señalados se derivan los siguiente Hechos Probados: Que D. MARIA CONSUELO ALEMANY MONTAÑA no hizo caso las señales de los Policías Portuarios de servicio en los puestos de Nordeste II y Puertas de entrada/salida del Puerto Comercial de Melilla, dándose a la fuga con el vehículo matrícula GC-3134-J de ambos puestos, saliendo del primero

en dirección prohibida, el día 29/07/05 a sus 13:30 horas.

FUNDAMENTOS DE DERECHO

1. El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Melilla es el órgano competente para resolver el presente procedimiento de conformidad con lo dispuesto en el Art. 123 de la Ley 27/1992 de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

2. Los indicados Hechos Probados responden a la infracción tipificada en el Art. 114.1.a) de la Ley 27/92 de 24 de Noviembre de Puertos del Estado y de la Marina Mercante modificada por Ley 62/97 de 26 de Diciembre y por Ley 48/2003 de 26 de Noviembre con relación a los Arts. 14, 75 y 77 del Reglamento de Servicios, Policía y Régimen del Puerto de Melilla (O.M. 14/5/76).

3. De la mencionada infracción se considera responsable a D. MARIA CONSUELO ALEMANY MONTAÑA a título de responsabilidad directa con base en lo dispuesto en el Art. 118 de la Ley de Puertos y de la Marina Mercante.

4. El Art., 120 de la Ley de Puertos y de la Marina Mercante dispone que la indicada infracción será sancionada con una multa de hasta 60.101,21 Euros.

5. No concurren en este caso causas modificativas de la responsabilidad.

Visto el Art., 122 de la Ley de Puertos y de la Marina Mercante y atendida la importancia de la conducta infractora

EL CONSEJO DE ADMINISTRACION DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE MELILLA, ACUERDA: IMPONER A D. MARIA CONSUELO ALEMANY MONTAÑA UNA SANCION DE TRES-CIENTOS (300,00) EUROS.

El presente Acuerdo es definitivo en la vía administrativa y contra el mismo podrá interponerse Recurso Contencioso-Administrativo ante el Tribunal Superior de Justicia de Andalucía (Sala de Málaga) en el plazo de dos meses, contados a partir de la notificación del presente escrito, sin perjuicio de que las partes interesadas puedan ejercitar, en su caso, cualquier otro que estimen procedente.

Lo que se publica en el Boletín Oficial de la Ciudad de Melilla y se expone en el tablón de