

Ordenación Calle Pedro Segura

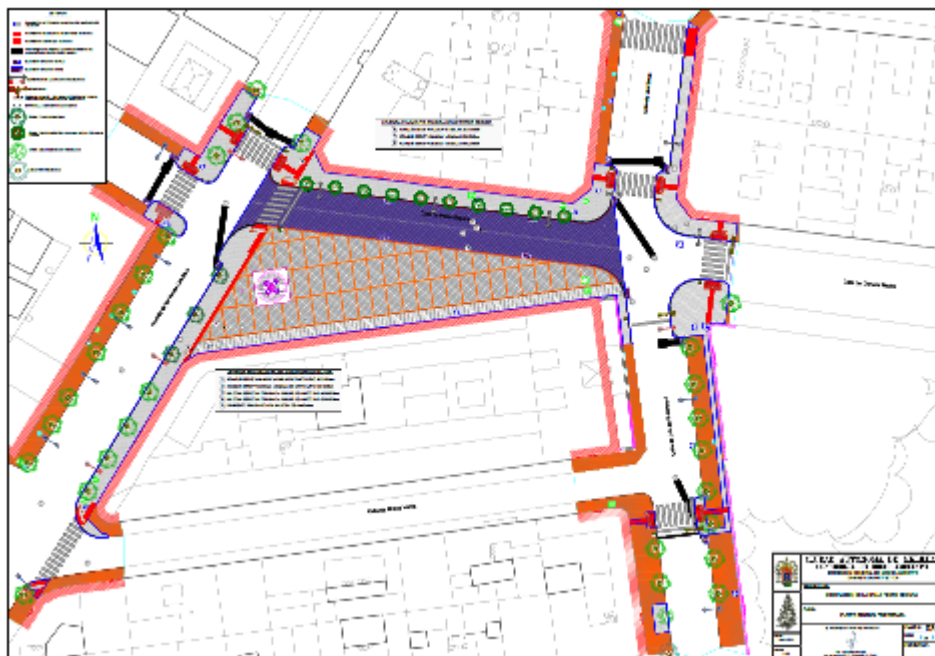
JUSTIFICACIÓN Y OBJETO DEL PROYECTO

La calle Pedro Segura, sita entre la Avenida de los Reyes Católicos y Luis de Sotomayor, conforma un espacio destacado en el centro urbano de la ciudad, al configurarse como zona de conexión entre los barrios perimetrales con el centro de la Ciudad. Asimismo, su enclave junto a la Comandancia General de Melilla le confiere un uso restringido por las necesarias medidas de seguridad, quedando parcialmente destinada a aparcamiento exclusivo para uso militar.

Siendo las calles del entorno, y la propia Pedro Segura, objeto de un fuerte tráfico peatonal y rodado, resulta necesario proceder a ordenar los espacios adecuándolos a las medidas de seguridad necesarias por la presencia de un centro militar de semejantes características, conformando itinerarios peatonales adaptados a las normativas vigentes, trasformando parte de la calle Pedro Segura en una plaza para uso peatonal con posibilidad de transformarse en aparcamiento militar en función de las necesidades de la propia Comandancia General.

Encontrándose algunas aceras del entrono en un estado muy deteriorado, unido a no cumplir con los estándares de accesibilidad del tráfico peatonal, se aprovecha la reconversión de los espacios existentes para lograr unos itinerarios plenamente adaptados a la normativa vigente en el conjunto de las calles Luis de Sotomayor, Castillejos, General Marina, Reyes Católicos y Alonso Martín, en los tramos que confluyen a la zona.

Se aprovecha la creación del espacio peatonal en la calle Pedro Segura para la implantación en la misma del monumento a los héroes de Taxdirt, ubicado en la actualidad en el interior del Acuartelamiento del Regimiento Alcántara, consiguiendo de esta forma un enclave para la realización de actos militares.



Planta general proyectada

El objeto del presente proyecto es la transformación de la calle Pedro Segura y aledaños, logrando la mejora de la accesibilidad y la ordenación del tráfico peatonal y rodado en el área objeto de la actuación, llevando a cabo para ello cuantas comprobaciones sean necesarias; imponiendo criterios y calidades que han de regir la ejecución de las obras y midiendo y valorando las unidades correspondientes.

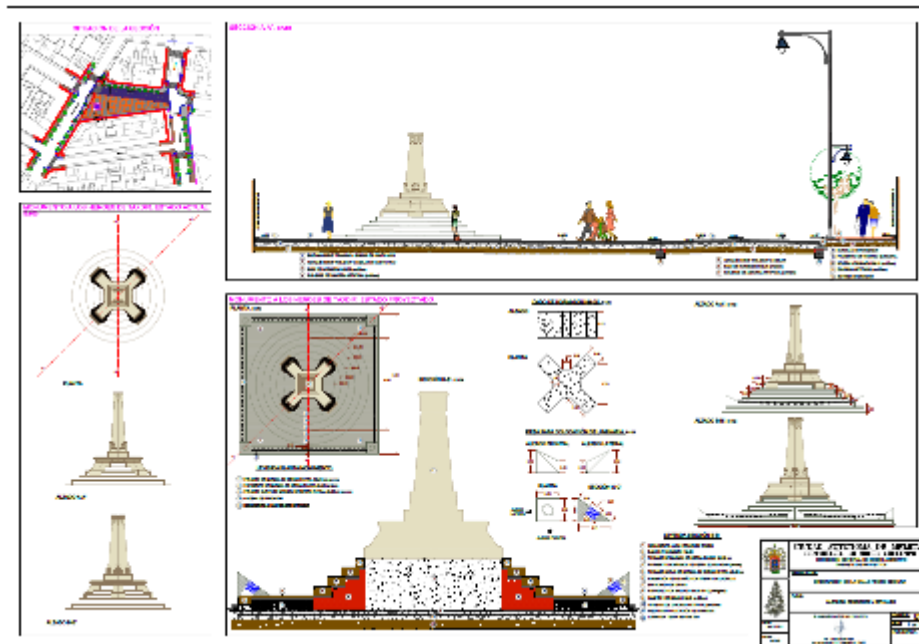
DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se centra en la reordenación del espacio global de la calle Pedro Segura, ornamentándola y embelleciéndola para conformar y realzar la importancia que este espacio juega en el día a día de la ciudad.

Para ello, se proyecta la redefinición de los acerados perimetrales, los viales y los aparcamientos existentes, con lo que se aprovecha para transformar las actuales plazas de aparcamiento en una plaza peatonal mediante el diseño a un mismo nivel del acerado de la fachada norte de la Comandancia con el vial, el cual estará formado por dos carriles ajustados a las necesidades reales del tráfico.

El acerado de la fachada norte de la Comandancia compatibilizará su función de acceso de trabajo al recinto militar, limitando la zona de aparcamiento de vehículos militares cuando su uso sea requerido para tal fin, con el de parte de la plaza peatonal, cuando no se encuentren en uso los aparcamientos.

En extremo oeste de la calle, en la zona peatonal, se proyecta la ubicación de dos elementos que le imprimen definitivamente carácter de plaza a la zona: el monumento a los héroes de Taxdirt del Regimiento de Caballería Alcántara nº 10, y un mástil de 10 metros de altura para emplazar la enseña nacional. La supresión de los aparcamientos existentes en el lado norte de la calle supone la eliminación de la actual ubicación de la parada de bus existente, trasladándola a la calle General Marina. Ello posibilita la ampliación del acerado norte de la calle, permitiendo mantener el eje del vial con el de la calle precedente.



Alzado y secciones

Se conforman itinerarios accesibles conforme a la normativa vigente que desde todas las calles aledañas permiten el tránsito alrededor de la Comandancia General en cualquier dirección. Se disminuye la distancia de cruce de los pasos de peatones aumentando el ancho de las aceras mediante el avance de las alineaciones de bordillos hacia los límites de los carriles de tráfico. De esta forma se ensanchan las esquinas de las aceras.

Presupuesto Base de Licitación: 460.459,87 € /IPSI incluido)

INICIO DE LAS OBRAS

