

Batería de níquel-cadmio

Recargable. Utiliza el hidróxido de níquel y electrodos de cadmio con hidróxido de potasio como electrolito. Las baterías Ni-Cd con el uso dejan de ser eficaces, porque guardan un efecto denominado "memoria", para evitar este defecto es aconsejable antes de recargar la batería dejar que esta esté descargada al máximo.

Batería de níquel-metal hidruro

Recargable. Reemplazó rápidamente al níquel-cadmio porque no sufre los problemas que tiene el anterior.

Batería lón-litio

Recargable. Muy buen porcentaje de desempeño, se utiliza en los últimos PC's portátiles y teléfonos móviles.

Batería de Gel

La batería de gel es del tipo ácido-Plomo, la diferencia radica en el apoyo del electólito. En la batería de gel, el electrolito está en suspensión en forma de gel, semi-sólido. A la batería de gel, al tener electrolito en suspensión dentro de un gel, las fugas son menores o nulas. A igual capacidad duran un 20% más por carga y tienen una vida mayor que las estandar de ácido-plomo, a igualdad de mantenimiento. La emisión de gases/ vapores es prácticamente inexistente y requiere menor mantenimiento que las estandar.

Características físicas

Baterías de automoción:



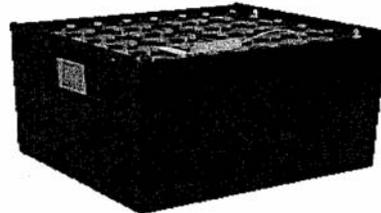
Batería de ion-litio y de litio:



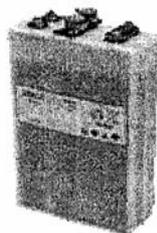
Batería estacionaria:



Batería de tracción:



Batería estacionaria Ni-Cd:



Batería de metal hidruro:



Batería de gel: