

estado preoperacional, manteniéndose dichos niveles por debajo de los criterios de calidad del aire analizados para la protección de la salud humana, los ecosistemas y la vegetación establecidos en el Real Decreto 1073/2002.

De los resultados obtenidos se puede concluir que, tanto en el estado preoperacional como en el futuro, los niveles de inmisión ocasionados por la C.D. Melilla se mantienen por debajo de los criterios de calidad del aire para la protección de la salud humana, ecosistemas y vegetación, en zonas habitadas y espacios naturales de interés ecológico establecidos en el Real Decreto 1073/2002, no considerándose significativo el incremento ocasionado sobre la inmisión en la zona por el funcionamiento del nuevo Grupo Diesel 15, frente a los niveles registrados en la situación actual.

" Emisión de ruidos

Modelo de propagación acústica PREDICTOR 7810

La modelización de la propagación de ruido se ha efectuado mediante el empleo del modelo PREDICTOR PLUS TYPE 7810-A, desarrollado por Brüel & Kjær.

Determinación del estado preoperacional. Resultados.

El alcance de la medida que se llevó a cabo por la Entidad Colaboradora de la Administración (Ingeniería de Inspección y Control Industrial, S.A.) en marzo-abril y septiembre de 2009, para caracterizar el nivel de fondo de ruidos en la zona donde se implantará el nuevo grupo Diesel, consistió en la determinación de los niveles sonoros de ruido de fondo durante los periodos día, tarde y noche (con la C.D. Melilla en funcionamiento), previos a la implantación del nuevo Grupo Diesel 15 que se tiene previsto instalar en el interior de la Central Diesel Melilla.

VALORES MEDIDOS (L_{Aeq}) EN LA CAMPAÑA DE MEDIDA DE RUIDOS REALIZADA EN EL ENTORNO DE LA CENTRAL DIÉSEL DE MELILLA

Puntos de medida (¹)	Valor L_{Aeq} (dBA) (³)		
	Período día (L_d) (²)	Período tarde (L_e) (²)	Período noche (L_n) (²)
1	62,3	60,4	61,8
2	62,2	61,5	60,2
3	62,1	60,8	64,7
4	63,7	60,2	61,6
5	64,9	64,3	63,5
6	68,2	67,8	64,9

Resultados previstos. Estado futuro.

Para llevar a cabo la modelización acústica que permite obtener los niveles de emisión asociados al Proyecto del Grupo Diesel 15, se han dispuesto una serie de receptores en los nodos considerados durante la campaña de medición de ruido, aproximadamente a una distancia de 2 m de la valla de la Central y a una altura de 4 m.

La incidencia en estos puntos analizados se ha evaluado considerando cada acción punto-foco independientemente y realizando la suma logarítmica para cada punto de todos los focos según la expresión siguiente: