

FACTORES AMBIENTALES		VECTORES DE ACCIÓN		CONSTRUCCIÓN						FUNCIONAMIENTO	
				OCUPACIÓN DE TERRENOS	TRANSPORTES DE MATERIALES Y EQUIPOS	RUIDO DE CONSTRUCCIÓN	GENERACIÓN DE EMPLEO DE CONSTRUCCIÓN	GENERACIÓN DE RENTAS	LICENCIAS	EMISIONES ATMOSFÉRICAS	VERTIDOS LÍQUIDOS
MEDIO FÍSICO	EDAFOLOGÍA								X		
	HIDROLOGÍA									X	
	ATMÓSFERA		X						X		
MEDIO BIÓTICO	VEGETACIÓN								X		
	FAUNA			X					X		X
	BIOCENOSIS MARINA									X	
MEDIO CULTURAL	SOCIOECONOMÍA	SOCIAL		X	X	X			X	X	X
		ECONÓMICO		X				X	X		
	PAISAJE	X									

" Aumento de las emisiones a la atmósfera

CARACTERIZACIÓN DE LAS EMISIONES DE LA C.D. MELILLA. ESTADOS PREOPERACIONAL Y FUTURO

Las emisiones atmosféricas generadas en la C.D. Melilla proceden del consumo de combustible en los distintos grupos. El combustible empleado actualmente en los grupos Diesel fijos es fuel oil BIA para funcionamiento en continuo y gasóleo para arranque y parada de los mismos. La turbina de gas y los grupos electrógenos funcionan con gasóleo.

Los principales contaminantes presentes en los gases de combustión serán dióxido de azufre, óxidos de nitrógeno, partículas y monóxido de carbono.

Las emisiones de partículas dependen fundamentalmente de la composición del combustible utilizado (contenido en cenizas e impurezas), así como del grado de combustión alcanzado.

En cuanto a las emisiones de dióxido de azufre (SO₂), éstas dependen fundamentalmente del contenido en azufre del combustible y no del diseño, tamaño y operación de los equipos, ya que más del 95 % del azufre contenido en un combustible se emite como dióxido de azufre, de un 1 al 5 % como trióxido de azufre y de un 1 al 3 % como sulfatos (partículas).

Las emisiones de monóxido de carbono (CO) dependen principalmente de la tipología de los equipos de combustión y del modo de operación de los mismos.

La formación de óxidos de nitrógeno (NOX) durante la combustión se debe a dos mecanismos: por una parte, se oxida el nitrógeno contenido en el combustible (óxidos de nitrógeno del combustible) y, por otra parte, se puede producir la oxidación de nitrógeno del aire de combustión (óxidos de nitrógeno térmicos).