

sobre pilotes empotrados en el substrato profundo competente que concluya el estudio geotécnico), cuya cara superior estará 1 m por debajo del nivel de planta baja del edificio, para permitir el paso de canalizaciones por encima. Se dispondrán riostras entre los mismos para rigidizar el conjunto.

La cubierta se arriostrará en sus planos superiores.

Se instalará un nuevo puente-grúa para dar servicio exclusivo al futuro Grupo Diesel 15, con una luz entre ruedas de unos 16,5 m y 10 t de capacidad nominal. Para apoyo de los carriles se dispondrán vigas metálicas longitudinales que apoyarán sobre ménsulas dispuestas en los nuevos pilares. Está previsto que las vigas carrileras sean continuas para facilitar los detalles de apoyo sobre las ménsulas.

Las fachadas serán de fábrica de ladrillo perforado de medio pie, por razones de aislamiento acústico. Se dispondrán embebidas en unos entramados de correas metálicas, autoportantes, que transmitirán tanto el peso como los esfuerzos de viento, a los pilares de pórticos.

La cubierta será de hormigón armado ligero vertido sobre chapa apoyada sobre correas, con gran capacidad aislante térmica y acústica, a través de la cual se dispondrán los huecos de salida de ventilación y de gases de escape. Alcanzará una altura en los puntos más elevados entre +19,00 y +20,00.

Las aguas pluviales serán transportadas al sistema de drenaje correspondiente por medio de bajantes exteriores al edificio.

La nave de auxiliares anexa, en planta, a la nave del moto-alternador Grupo 15 y compartiendo ambiente interior con la misma, será construida mediante empleo de estructura metálica, con un ancho de 7,30 m, materializado en dos luces de 2,90 y 4,40 m (con un pilar intermedio).

Se construirán, con estructura metálica ligera, plataformas y escaleras para acceso de rondistas y personal de mantenimiento a los nuevos equipos auxiliares voluminosos que lo requieran.

- Forjados

Los forjados serán de losa de hormigón armado, vertido sobre chapa metálica plegada de encofrado

perdido, que apoyará sobre vigas principales y viguetas metálicas. Sobre ellos se dispondrán los equipos auxiliares que sean necesarios.

Se prevé la siguiente disposición de equipos en los diferentes niveles de la nave de auxiliares (el nivel exterior es +1,95, s/ referencia de altimetría de proyecto):

- Nivel Planta Baja +1,95, donde estarán situados los sistemas de refrigeración del motor (circuitos de agua de mar, de alta y de baja temperatura del motor, de aceite) con sus bombas e intercambiadores de placas, tanques de recogida de derrames oleosos, botellas de aire comprimido de arranque, separadoras de aceite de lubricación, etc.

- Nivel +6,95, donde se ubicará el módulo de combustible, y el sistema de agua de alimentación a caldera, el precalentador eléctrico, etc.

- Nivel +10,95, para apoyo de caldera de recuperación de calor, silencioso de escape con su chimenea, etc. Son los equipos más pesados de la nave de auxiliares.

- Nivel de cubierta +15,95, por lo que será a intemperie, para apoyo de tanques diarios de combustible, para instalación de la cabina de control de emisiones, para acceso a chimenea para mantenimiento, etc.

Todos los nuevos equipos a disponer se anclarán convenientemente al hormigón a través de pequeñas bancadas de hormigón o bastidores metálicos, creándose los sobreespesores y refuerzos bajo las losas que se consideren necesarios.

Los nuevos huecos permanentes que se realicen en las plantas se protegerán con rodapié, así como los descansillos de las escaleras metálicas. Los bordes de planta y de huecos dispondrán además de barandilla con pasamanos, quitamiedos y rodapié, similar a las existentes.

A las canaletas y conductos se les darán las pendientes necesarias para la evacuación por gravedad de los efluentes a los puntos previstos. Asimismo, se preverán las necesarias pocetas de recogida o sentinas ciegas en las proximidades de