

Potencia transformación Servicios propios 10 KV/400-230 V: 2 x 400 KV A.

Aparellaje de A.T.: celdas normalizadas premontadas.

Instalaciones auxiliares y equipos de control, protección y medida.

#### CENTROS DE TRANSFORMACIÓN

Anillo nº 1

Denominación: C. T. Edificio Terminal Carga 1.

Emplazamiento: Interior recinto Aeropuerto.

Tipo: Interior local prefabricado adaptado a tal fin.

Aparellaje: Celdas normalizadas premontadas.

Potencia: 250 KVA.

Relación de transformación: 10 KV/400-230 V.

Denominación: C. T. Edificio Torre Control 1.

Emplazamiento: Interior recinto Aeropuerto.

Tipo: Interior local adaptado a tal fin.

Potencia: 250 KVA.

Relación de transformación: 10 KV/400-230 V.

Denominación: C. T. Edificio Terminal 1.

Emplazamiento: Interior recinto Aeropuerto.

Tipo: Interior local prefabricado adaptado a tal fin.

Potencia: 630 KVA.

Relación de transformación: 10 KV/400-230 V.

Anillo nº 2

Denominación: C. T. Edificio Terminal Carga 2.

Emplazamiento: Interior recinto Aeropuerto.

Tipo: Interior local prefabricado adaptado a tal fin.

Potencia: 250 KVA.

Relación de transformación: 10 KV/400-230 V.

Denominación: C. T. Edificio Servicios.

Emplazamiento: Interior recinto Aeropuerto.

Tipo: Interior local prefabricado adaptado a tal fin.

Potencia: 250 KVA.

Relación de transformación: 10 KV/400-230 V.

Denominación: C. T. Edificio Terminal 2.

Emplazamiento: Interior recinto Aeropuerto.

Tipo: Interior local adaptado a tal fin.

Potencia: 630 KVA.

Relación de transformación:

Denominación: C. T. Edificio Torre Control 2.

Emplazamiento: Interior recinto Aeropuerto.

Tipo: Interior local adaptado a tal fin.

Potencia: 250 KVA.

Relación de transformación: 10 KV/400-230 V.

#### LÍNEAS DE ALTA TENSIÓN

Denominación: Entronque con Red de Distribución de A.T.

Origen: Puesto Seccionamiento propiedad Cía. Distribuidora.

Final: Nueva Central Eléctrica de Emergencia.

Trazado canalización: Interior recinto Aeropuerto.

Tipo: Subterránea bajo tubo de polietileno liso interior de 150/160 mm Ø.

Conductores: Unipolar aislado, aluminio y sección de 150 mm<sup>2</sup>.

Longitud: 95 mt. (línea nº 1) y 115 mt (línea nº 2).

Aislamiento: Etileno Propileno Reticulado de alto módulo (HEPR).

Tensión nominal: 12/20 KV.

Denominación: Anillo nº 1.

Origen: Central Eléctrica Barras A. Final: Central Eléctrica Barras B.

Trazado canalización: Interior recinto Aeropuerto.

Tipo: Subterránea bajo tubo de polietileno liso interior de 150/160 mm Ø.

Conductores: Unipolar aislado, aluminio y sección de 150 mm<sup>2</sup>.

Longitud: 739 mt. ( Barras A -CT1 -CT2 -CT3 - Barras B) (375+30+ 119+215).

Aislamiento: Etileno Propileno Reticulado de alto módulo (HEPR).