



2.7 PORCENTAJES PREVISTOS DE REUTILIZACIÓN, RECICLADO, Y OTRAS.

RECUPERACION DE NEUMATICOS:	20 %
TRITURACION - TRANSFORMACION TERMICA:	80 %

2.8 CLASIFICACIÓN - CONVERSION DE LOS NEUMATICOS A Kg.

PEQUEÑOS: TURISMOS.....	7 Kg.
MEDIANOS: FURGONETAS Y VEHICULOS 4X4.....	15 Kg.
GRANDES: CAMIONES VEHICULOS AGRICOLAS O INDUSTRIALES.....	60 Kg.

2.9 MECANISMOS DE SEGUIMIENTO, CONTROL DE FUNCIONAMIENTO Y VERIFICACIÓN DEL GRADO DE CUMPLIMIENTO DE LOS PORCENTAJES PREVISTOS DE REUTILIZACIÓN, RECICLADO, U OTRAS.

Para agilizar la gestión de todo el recorrido que tiene el neumático y que el sistema sea eficaz y que funcione correctamente hemos agrupado las figuras de: Transportista autorizado o recogedor, el valorizador y la valoración en un solo grupo físicamente ubicado en la figura de CENTROS DE CLASIFICACIÓN-TRITURACIÓN Y ALMACENAMIENTO (CCTA).

El procedimiento en la gestión del neumático es:

El agente económico (talleres, etc.) emite la solicitud abierta de recogida entregando la orden de retirada al S.I.G. tnu.