

5. Visto el informe de la Jefe de Servicio de la Policía Portuaria en el que se constata que el semirremolque frigorífico de la marca PRIM-BALL Modelo: ST-3 EJES, matrícula AL-00840-R, parece hallarse abandonado a tenor de su estado general y de una serie de desperfectos que le impiden desplazarse por sí mismo consistentes en: un estado general lamentable, abierto, con su interior y exterior en muy mal estado debido a un incendio y plataforma y contenedor oxidado.

6. Visto que según dispone el artículo 106 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, la Administración competente en materia de ordenación y gestión del tráfico podrá ordenar el traslado del vehículo a un Centro Autorizado de Tratamiento de Vehículos para su posterior destrucción y descontaminación cuando permanezca estacionado por un período superior a un mes en el mismo lugar y presente desperfectos que hagan imposible su desplazamiento por sus propios medios o le falten las placas de matrícula.

7. Visto que según dispone el artículo 17 del Reglamento de Servicios, Policía y Régimen del puerto de Melilla, aprobado por O.M. 14 de mayo de 1976, no se permite dejar sin autorización sobre los muelles cualquier clase de vehículos, que deberán ser retirados tan pronto cese su empleo, y aparcados o depositados en los lugares previamente designados. Y visto que los vehículos que se encuentren indebidamente aparcados o depositados infringiendo las normas anteriores, podrán ser retirados por los servicios del puerto por cuenta y riesgo de su propietario, sin perjuicio de las sanciones que procedan.

8. Visto que el artículo 64 Reglamento de Servicios, Policía y Régimen del puerto de Melilla, establece que podrán ser retirados por la Junta y conducidos a lugar conveniente, por cuenta y riesgo de los depositarios o dueños, los objetos o vehículos que siendo causa de contravención, no fueran apartados a la primera indicación de los Celadores-Guardamuelles, o no aparecieran sus dueños. Y que los objetos y vehículos referidos no serán devueltos sin previo pago de los importes de multas, gastos, derechos de almacenaje, y demás responsabilidades. En ningún caso se admitirán reclamaciones de indemnización por daños o perjuicios que hubieran podido sufrir los efectos, mercancías o vehículos a que se refiere el párrafo anterior.

Visto también que el artículo 49 del mismo texto legal dispone que los objetos y mercancías de cualquier clase abandonados por sus dueños en la Zona de Servicio, o aquéllas que los derechos que adeuden lleguen a ser notoriamente superiores a su valor en venta, serán incautados por la Autoridad Portuaria, salvo mayor derecho de terceros o intervención fiscal, según disposiciones vigentes. Se publicará el reglamentario Edicto en el "Boletín Oficial de la Provincia", dando un plazo de quince días, para que el dueño o Consignatario de la mercancía pueda reclamarla y abonar los débitos y, transcurrido aquel sin haberlo hecho, se procederá a su venta en pública subasta previo anuncio en el "Boletín Oficial de la Provincia", con una anticipación de diez días.

El importe del remate, deducidos los derechos de la Hacienda, los gastos de traslado y almacenaje, los producidos por la subasta y cuantos cargos resulten imputables a las mercancías abandonadas, será conservado durante un año por la Junta, en depósito y a disposición de quiénes en ese plazo acrediten de modo suficiente, a juicio de la Junta, su derecho sobre los objetos abandonados.

Transcurrido el plazo de un año, quedará prescrita cualquier reclamación contra la Autoridad Portuaria de Melilla.